KIT MANUAL 2014 YZF-R6 SS

MANUAL DEL KIT SS

Introducción

- Este manual se destina a las personas con conocimiento y experiencia en motocicletas. Rogamos consultar el manual de servicio de la YZF-R6, que será publicado por YAMAHA MOTOR CO. LTD., en relación con la información sobre el montaje de las partes y el mantenimiento.
- El kit para carreras YZF-R6 se ha diseñado en base a la YZF-R6, de acuerdo con los reglamentos de carreras de la FIM, sin embargo esto no significa que el kit se adapta a todas las competencias. Cuando se utiliza en una carrera, los corredores deben montar el kit para carreras YZF-R6 a su entera discreción, después de verificar los reglamentos de la competencia emitidos por el patrocinador.

Acerca de la Garantía

- Rogamos comprender que estas partes no están cubiertas por la garantía.
- El Fabricante no se hace responsable de los problemas ocasionados por estas partes.

Solicitud

- Las partes de este kit están destinadas exclusivamente a las carreras. Les solicitamos encarecidamente no utilizarlas en caminos públicos.
- Las especificaciones y los métodos de utilización de las partes de este kit y el contenido de

Símbolos de las listas de piezas

- El asterisco (*) significa que la pieza incluida en el kit es una pieza genuina Yamaha. Por lo tanto, podrá comprar la pieza en cualquier distribuidor de piezas Yamaha.
- La marca del círculo (°) significa que aunque la parte esté incluida en el kit, también se puede comprar por separado.

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
°	1	4C8-11181-70	JUNTA DE LA CULATA DE CILINDROS 1	3	t=0,30 mm
*	2	5VY-11351-00	JUNTA DEL CILINDRO 1	3	
*	3	4C8-11603-01	CONJUNTO DEL ANILLO DE PISTÓN	12	
	4	5VY-1165A-01	PERNO ESPECIAL DE LA BIELA	24	
*				24	

Símbolos

En este manual, la información especialmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones.

⚠ **Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.**

⚠ ADVERTENCIA **ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.**

ATENCIÓN **ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.**

NOTA **Una NOTA contiene información clave para facilitar o aclarar los procedimientos.**

Índice

1 Especificaciones del motor 1

2 Piezas del kit 2

2-1 Piezas del motor 2

1. Juego de mantenimiento (2C0-MAINT-71) 2
2. Juego de bujías (5FL-R045Q-70, 13S-R373A-70) 3
3. Empaquetadura de la culata 4
4. Conjunto de pistones (13S-116A0-70) 6
5. Conjunto de bielas (13S-1165B-70) 6
6. Cigüeñal (2C0-11411-70) 6
7. Árbol de levas y rueda dentada de levas 7
8. Juego de resortes de válvula (2C0-A2110-70) 8
9. Bomba de aceite (2C0-13300-70) 8
10. Juego del embudo de aire (MGC-A300908-10) 9
11. Conjunto del embudo secundario (MGC-A300912-00) 12
12. Conjunto de la abrazadera del cuerpo del acelerador (2C0-1351A-70) 13
13. Juego del tapón del AIS (13S-A4890-70) 14
14. Juego de resortes del embrague (2C0-A6330-70) 16
15. Juego de la placa de fricción (2C0-A6321-70) 17
16. Juego De Ajuste Del Embrague De Corredera (4B1-A6377-70) 18
17. Engranaje de la transmisión 21
18. Conjunto de mantenimiento de la transmisión (2C0-A7000-70) 25
19. Rueda dentada de impulsión 28
20. Juego de tuercas de rueda dentada (2C0-A7463-70) 29
21. Juego de ACM (2C0-F1400-71) 30
22. Juego del mazo de cables (13S-F2590-71) 31
23. Conjunto de ECU (2C0-8591A-94) 36
24. Cable, interfaz (13S-8533A-71) 38

2-2 Accesorios del vehículo 41

25. Juego del protector del motor (2C0-A5491-70) 41
26. Juego del protector del chasis (2C0-C117G-70) 42
27. Juego del depósito de recolección de aceite (2C0-C1707-81) 44
28. Suspensión trasera 45
29. Resorte amortiguador trasero 50
30. Conjunto de la laminilla de ajuste de la altura de la máquina (13S-C2127-70) 51
31. Horquilla delantera 52
32. Resorte de la horquilla delantera 56
33. Juego del soporte del amortiguador de la dirección (2C0-C3495-80) 62
34. Cojín de asiento (13S-24713-70) 63
35. Conjunto de la rueda delantera de repuesto (2C0-25100-70) 64
36. Conjunto de la rueda trasera de repuesto (2C0-25300-70) 65

37. Juego del acelerador (13S-C6300-70)..... 66

3 Lista de torsiones de apriete 67

4 Diagrama eléctrico de la YZF-R6 80

1 Especificaciones del motor

Spec		SSP	STK	STD
Cilindrada		599 cm^3	599 cm^3	599 cm^3
Calibre/carrera		67,0 x 42,5 mm	67,0 x 42,5 mm	67,0 x 42,5 mm
Velocidad máxima del motor (velocidad controlada con el limitador)		15800 rpm	15800 rpm	15800 rpm
Relación de compresión (valor recomendado)		14,5:1 (Según la junta de la culata, el espesor de los cilindros de la culata y la rectificación de la superficie de la culata de cilindros)	13,7:1 (En dependencia del espesor de la guarnición de la cabeza)	13,2:1
Ajuste del árbol de levas (ángulo)	INT	110°	105°	105°
	EXT	115°	110°	110°
Altura de torbellino (mínimo)		0,60 mm	0,60 mm	0,70 mm
Holgura entre la válvula y el pistón (mínimo)	INT	1,05 mm (ATDC 12°)	1,05 mm (ATDC 12°)	1,15 mm (ATDC 12°)
	EXT	1,62 mm (BTDC 12°)	1,62 mm (BTDC 12°)	1,80 mm (BTDC 12°)
Holgura de válvulas (alzaválvulas)	INT	0,15 – 0,19 mm	0,18 – 0,22 mm	0,18 – 0,22 mm
	EXT	0,23 – 0,27 mm	0,23 – 0,27 mm	0,23 – 0,27 mm

2 Piezas del kit

2-1 Piezas del motor

1. Juego de mantenimiento (2C0-MAINT-71)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
°	1	2C0-11181-76	EMPAQUETADURA DE LA CULATA DE CILINDROS	3	Grosor=0,45 mm
*	2	2C0-11603-00	JUEGO DE ANILLOS DE PISTÓN	12	
*	3	93450-16159	RETENEDOR ELÁSTICO	24	
	4	2C0-1165A-00	PERNO DE LA BIELA	24	
*	5	90179-07001	TUERCA	24	
*	6	4SV-12119-00	SELLO DE ACEITE DEL VÁSTAGO DE LAS VÁLVULAS	48	
*	7	2C0-12213-00	EMPAQUETADURA DEL TENSOR	3	
°	8	2C0-13414-70	EMPAQUETADURA, COLADOR	3	TIPO ANTI-ADHESIÓN
°	9	2C0-15451-70	EMPAQUETADURA DE LA TAPA DEL CIGÜEÑAL 1	3	TIPO ANTI-ADHESIÓN
°	10	2C0-15461-70	EMPAQUETADURA DE LA TAPA DEL CIGÜEÑAL 2	3	TIPO ANTI-ADHESIÓN
°	11	2C0-15456-70	EMPAQUETADURA 1	3	TIPO ANTI-ADHESIÓN
*	12	93102-35017	SELLO DE ACEITE	3	PARA EL EJE MOTOR
*	13	90151-06024	TORNILLO EMBUTIDO CON RANURAS EN CRUZ	9	PARA LA CAJA DE COJINETE

2. Juego de bujías (5FL-R045Q-70, 13S-R373A-70)

Lista de partes

Tipo con descarga semisuperfícial (5FL-R045Q-70)

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	5FL-1119C-70	BUJíA	4	NGK R0045Q-10

Lista de partes

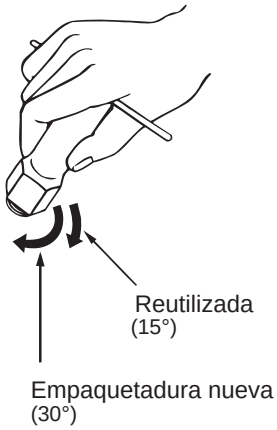
Tipo con electrodo de masa inclinado (13S-R373A-70)

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-1119C-70	BUJíA	4	NGK R0373A-10

NOTA

Puesto que estas bujías tienen empaquetaduras de cobre, es necesario tomar las precauciones siguientes durante la instalación.

1. **La torsión de apriete es de 12 – 15 N•m (1,2 – 1,5 kgf•m).**
2. **Cuando no mida la torsión, apriete girando sólo 30° después de haberlas apretado a mano en el caso de bujías nuevas. Cuando reutilice las bujías, apriételas girando sólo 15°.**



3. Empaquetadura de la culata

Lista de partes

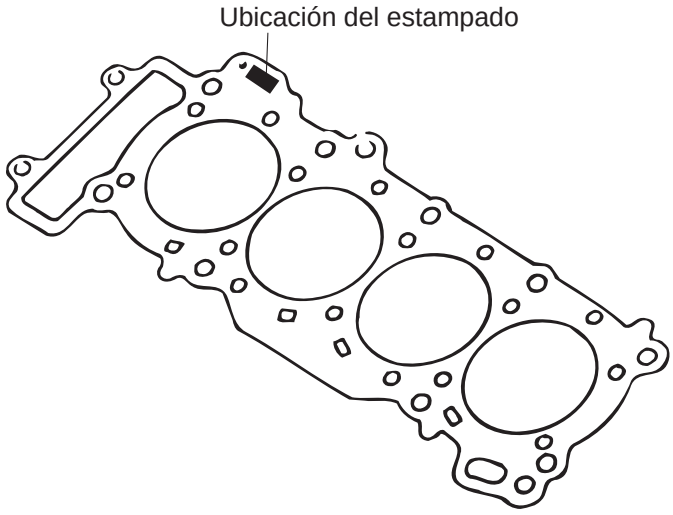
	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-11181-71	EMPAQUETADURA DE LA CULATA DE CILINDROS	1	Grosor=0,40 mm
	2	2C0-11181-76	EMPAQUETADURA DE LA CULATA DE CILINDROS	1	Grosor=0,45 mm
	3	2C0-11181-81	EMPAQUETADURA DE LA CULATA DE CILINDROS	1	Grosor=0,50 mm
	4	2C0-11181-86	EMPAQUETADURA DE LA CULATA DE CILINDROS	1	Grosor=0,55 mm

*El espesor de una parte estándar es t = 0,60 mm.

Estas piezas se utilizan para ajustar el radio de compresión, para mejorar el rendimiento mediante la selección de una junta adecuada (espesor).
Asegúrese de medir la altura de compresión y elija la junta adecuada, que cumpla con la altura recomendada. (La altura de compresión recomendada: 0,6 mm o mayor)

NOTA

La altura de torbellino es el huelgo entre la parte plana del pistón y el cilindro de la culata.



Medición del volumen de la cámara de combustión de la culata de cilindros

NOTA

Para lograr un mejor rendimiento en carreras, los cuatro cilindros deben ser uniformes. Si modifica la culata (volumen de la cámara de combustión), asegúrese en medir el volumen de la cámara de combustión y hacer el trabajo basándose en el valor medido.

Mida el volumen de la cámara de combustión de la culata de cilindros (llamado normalmente volumen de cámara abovedada) de la siguiente manera.

Equipo de medición

1. Pipeta
2. Placa de plástico transparente
3. Aceite (mezcla 3:1 de aceite de convertidor de par y gasolina blanca)
4. Vaselina (Para sellar la válvula y la placa de plástico)

Método de medición

1. Apriete la bujía reglamentaria con el par de ajuste en la culata de cilindros a medir.
2. Ajuste de manera tal que la superficie de alineación de la cámara de combustión esté nivelada.
3. Aplique una fina capa de Vaselina a la cara de válvula y coloque las válvulas IN e EX.
4. Aplicar una capa delgada de vaselina a la superficie de alineación de la cámara de combustión y fijar la placa de plástico.
5. Añada gotas de aceite de la pipeta. La cantidad total añadida menos la holgura trasera de la válvula es el volumen de la cámara de combustión.

4. Conjunto de pistones (13S-116A0-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
*	1	13S-11631-00	PISTÓN	4	
*	2	2C0-11603-00	CONJUNTO DEL ANILLO DE PISTÓN	4	
*	3	2C0-11633-00	PASADOR DEL PISTÓN	4	
*	4	93450-16159	RETENEDOR ELÁSTICO	4	

Seleccione cuatro pistones de modo tal que la diferencia de peso no sea superior a 0,5g.

5. Conjunto de bielas (13S-1165B-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
*	1	13S-11650-00	CONJUNTO DE BIELAS, 1	4	

Seleccione cuatro conjuntos de bielas de manera tal que la diferencia de peso no sea superior a 2g y combínelas en modo tal que los pesos de los extremos pequeños sean uniformes. (mediante el método de medición Yamaha)

6. Cigüeñal (2C0-11411-70)

Lista de partes

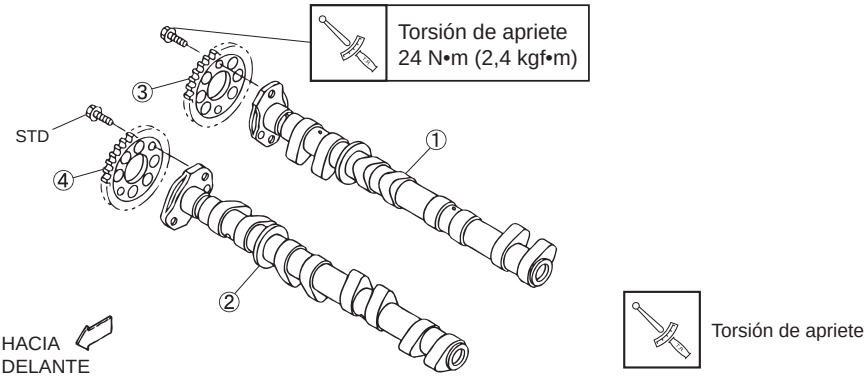
	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
*	1	2C0-11411-00	CIGÜEÑAL	1	

Seleccione un cigüeñal con un buen equilibrio.

7. Árbol de levas y rueda dentada de levas

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-12171-73	ÁRBOL DE LEVAS 1	1	ADMISIÓN
	2	2C0-12181-71	ÁRBOL DE LEVAS 2	1	ESCAPE
	3	2C0-12176-80	RUEDA DENTADA DE LEVAS 1	1	ADMISIÓN
	4	2C0-12177-80	RUEDA DENTADA DE LEVAS 2	1	ESCAPE



Montaje de la rueda dentada de levas

Alargando los agujeros de ensamblaje de la rueda dentada de la leva del juego de carrera, la distribución de válvulas se puede ajustar de -2º a +6 º (CA) en comparación con la distribución estándar.

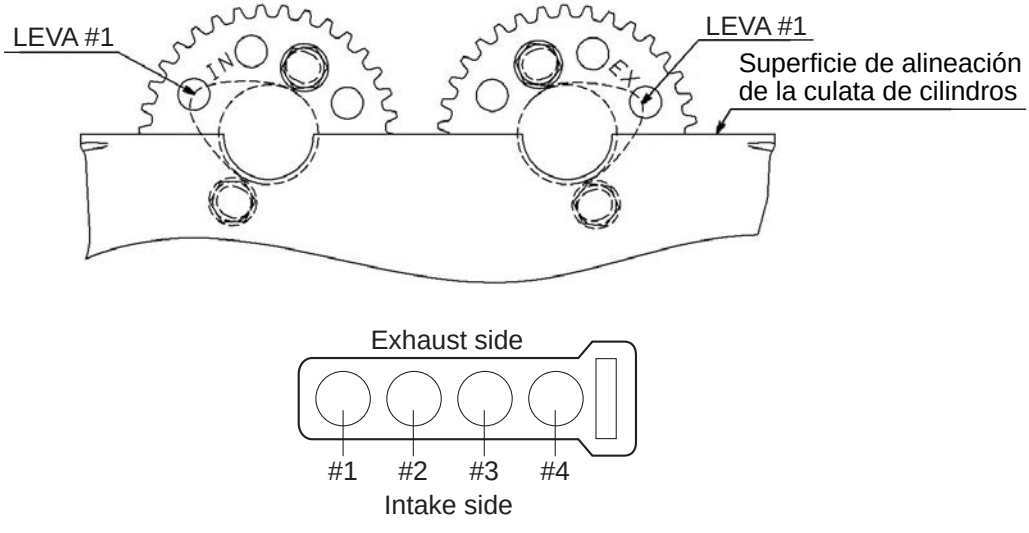
NOTA

Para el ajuste del reglaje de las válvulas, consulte el KIT TOOLS MANUAL.

ATENCIÓN

- **Cuando monte el árbol de levas, utilice las ruedas dentadas de árbol de leva del kit y siempre haga coincidir la distribución de válvulas. Si no se hace así, no podrá conseguirse el rendimiento esperado y, además, podría dañarse el motor.**
- **Cuando use el árbol de levas, use el conjunto del muelle de válvula 2C0-A2110-70.**

Posición del conjunto de la rueda dentada en el punto muerto superior del cilindro de compresión #1



8. Juego de resortes de válvula (2C0-A2110-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-12113-70	RESORTE, 1	8	Para 2C0-12171-71 (ADMISIÓN) Color identificativo: Azul claro
	2	2C0-12114-70	RESORTE, 2	8	Para 2C0-12181-71 (ESCAPE) Color identificativo: Amarillo
	3	2C0-12117-70	RET., RESORTE DE VÁLVULA	16	

- Este juego será eficaz para mejorar el rendimiento y la durabilidad del motor si se provee exclusivamente para el árbol de levas del juego y se usa en combinación.

ATENCIÓN

Si utiliza este resorte de válvula, use los árboles de levas 2C0-12171-71, 2C0-12171-72, 2C0-12171-73, y 2C0-12181-71.

El conjunto de árbol de levas, resorte de la válvula, la ECU y embudo de aire debe ser utilizado en la siguiente combinación.

MODELO	ÁRBOL DE LEVAS (IN)	ÁRBOL DE LEVAS (EX)	RESORTE DE VÁLVULA	ECU	JUEGO DEL EMBUDO DE AIRE
2008	2C0-12171-71	2C0-12181-71	2C0-A2110-70	2C0-8591A-80	2C0-A4460-80
2009				2C0-8591A-90	MGC-A300908-00
2010	2C0-12171-72			2C0-8591A-91	MGC-A300908-10
2011	2C0-12171-73			2C0-8591A-92	
2012				2C0-8591A-93	
2013					
2014				2C0-8591A-94	

9. Bomba de aceite (2C0-13300-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-13300-70	CONJUNTO DE LA BOMBA DE ACEITE	1	

- Esta bomba puede proporcionar una descarga mayor que la bomba estándar.

10. Juego del embudo de aire (MGC-A300908-10)

Lista de partes

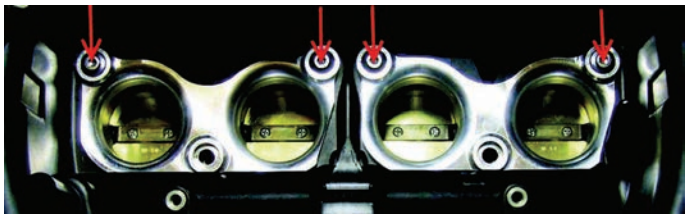
	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1		TUBO PRIMARIO	2	L=15,9 mm
	2		SOPORTE IZQ.	1	
	3		SOPORTE DER.	1	
	4		EMBUDO DE EXTENSIÓN DER.	2	
	5		EMBUDO DE EXTENSIÓN IZQ.	2	

- Este juego ofrece mayor eficiencia de admisión que el juego estándar.

Método de empalme

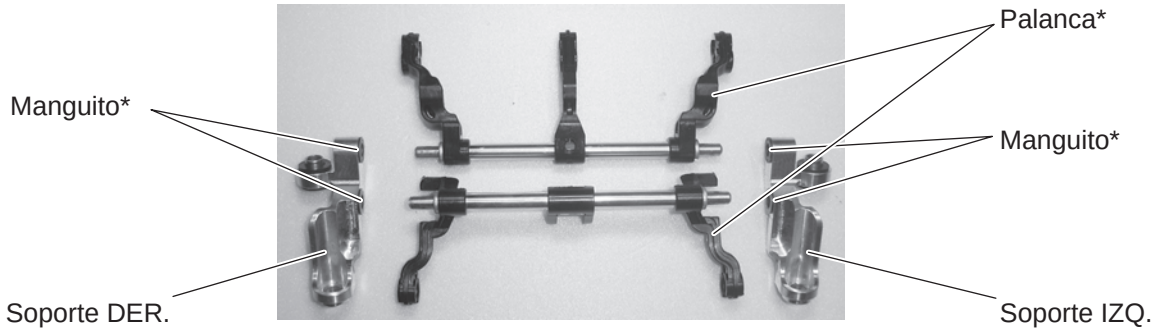
1. Instalación del embudo primario

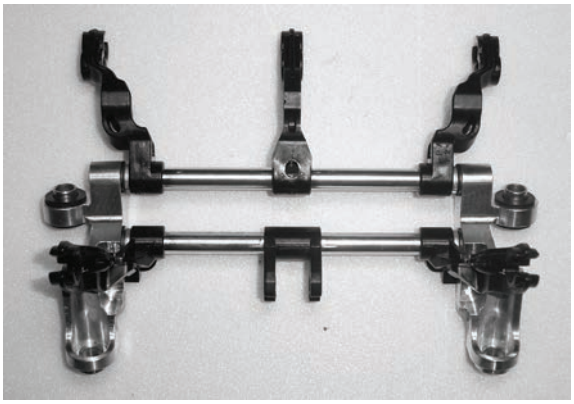
Apriete las placas en el cuerpo del acelerador. Ponga sólo los 2 tornillos inferiores como se muestra en el esquema. Utilice tornillos estándar.



2. Ensamble el soporte y el eje

Los ejes son estándar; no olvide poner el pequeño anillo en el orificio.
*Utilice la palanca y el buje correctos para una máquina STD.

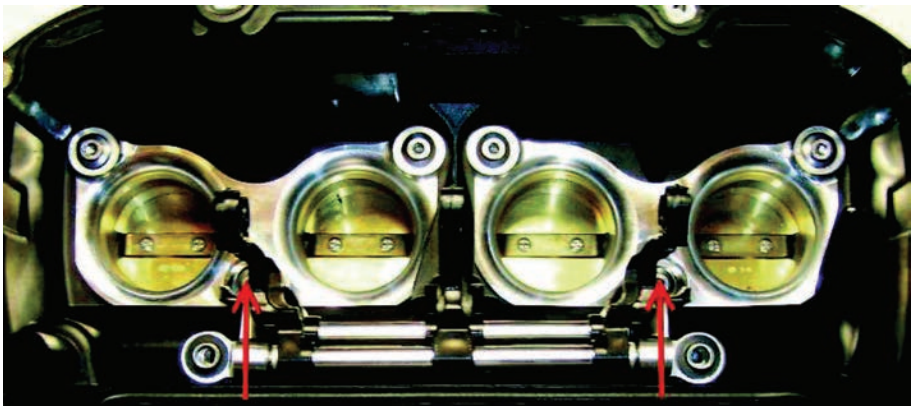




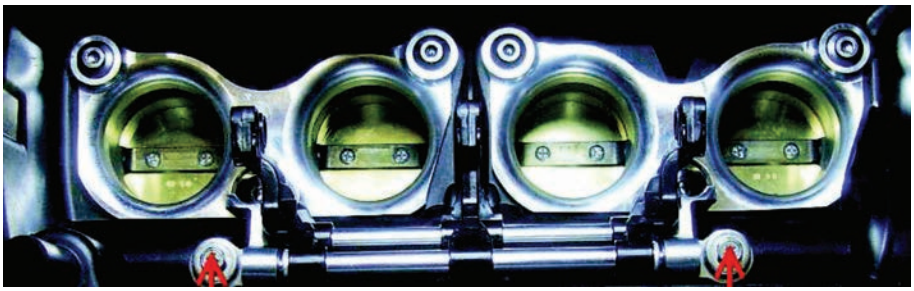
Conjunto de la palanca

3. Monte el conjunto

Fije el conjunto de la palanca al embudo primario. Fije utilizando tornillos estándar en los lugares ilustrados.

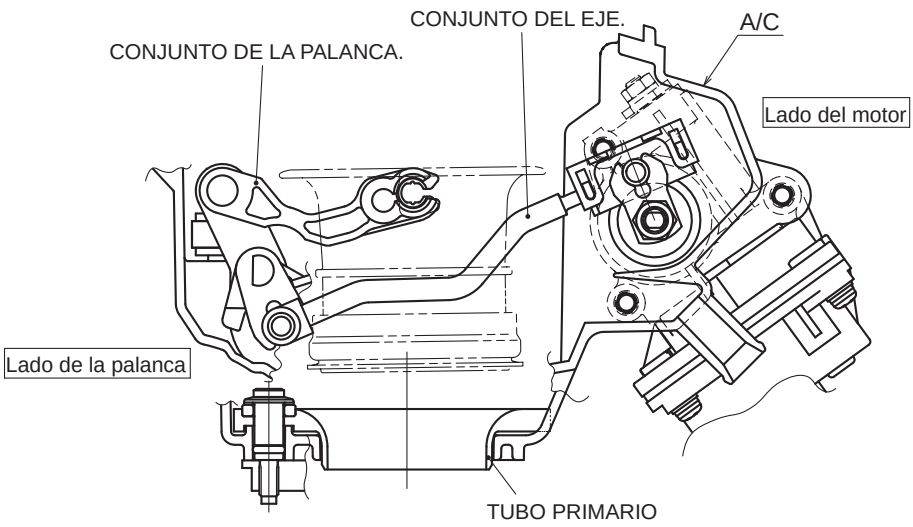


Luego ponga el tornillo en la parte superior de los soportes (mostrada por una flecha roja en la foto de abajo). Asegúrese de que el eje pueda girar fácilmente sin fricción.



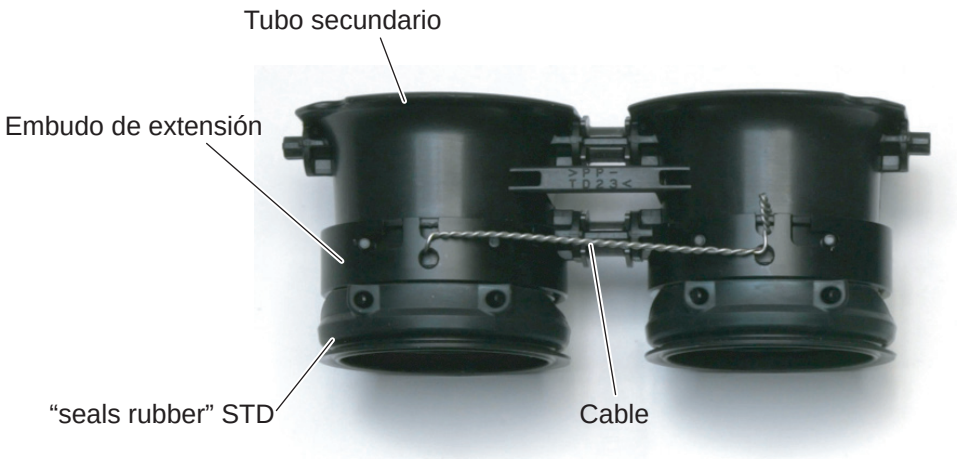
4. Biela

Utilice una biela estándar. Comience engrapando el lado prismático blanco al eje motor y luego, engrapando el otro lado a la punta del eje inferior.



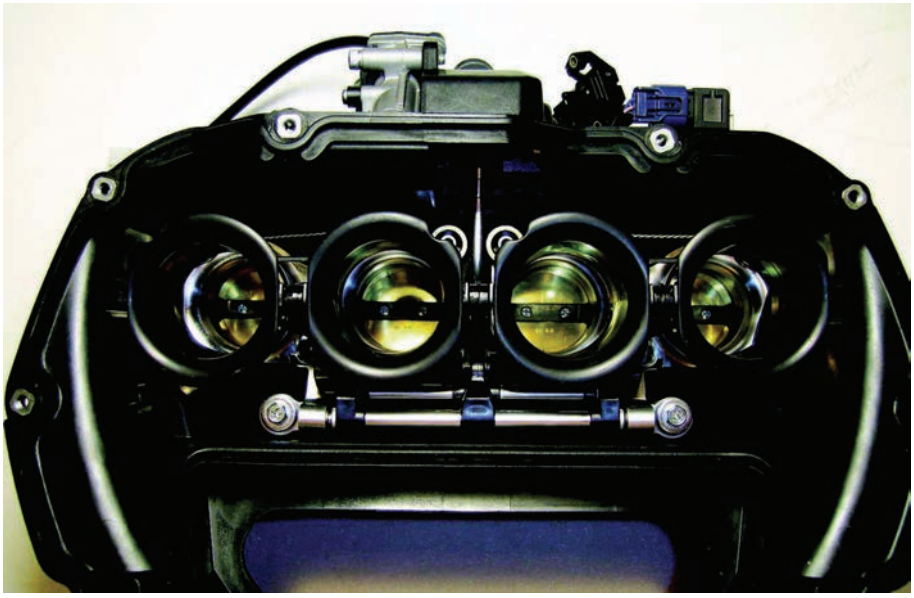
5. Colocación del embudo de extensión

Fije el embudo de extensión al tubo secundario estándar. Compruebe la dirección de la ranura del embudo de extensión y conecte el cable de modo que no gire y se salga.



6. Colocación del embudo secundario

Monte el “seals rubber” STD al embudo secundario antes de colocar el conjunto de la palanca.



Control del sistema Ycci

Se puede utilizar el sistema Ycci como el embudo del kit.

Se puede controlar la sincronización de funcionamiento utilizando el software YMS suministrado con la ECU del kit.

También se puede controlar el tubo STD utilizando el software YMS.

Este juego está hecho por MG competition Company. Para obtener los detalles de las especificaciones, póngase en contacto con MG Competition.

11. Conjunto del embudo secundario (MGC-A300912-00)

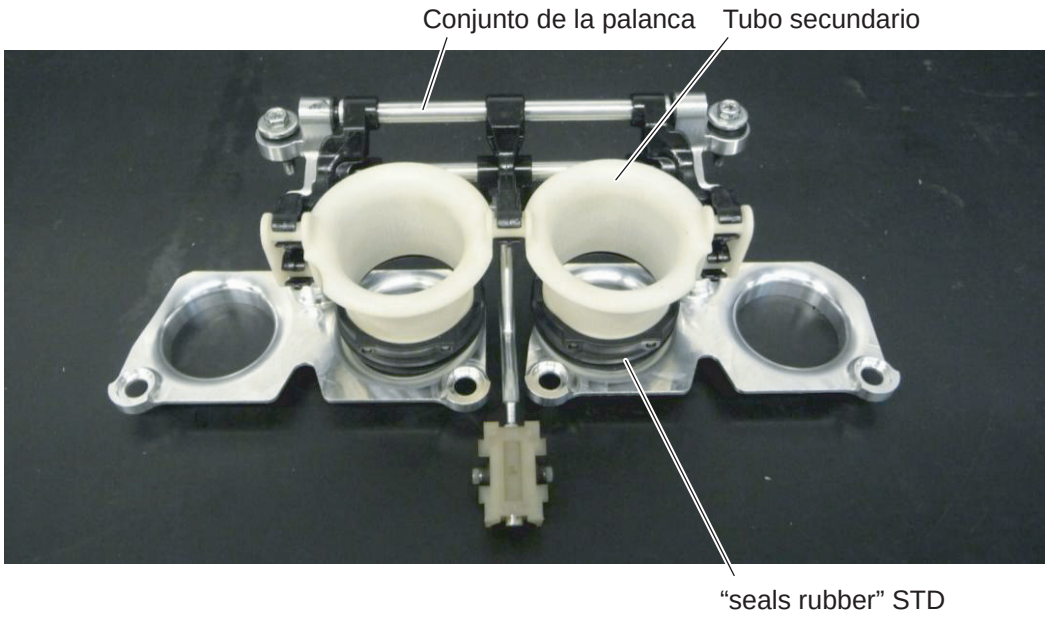
Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
		MGC-A300912-00	TUBO SECUNDARIO	1	

Método de empalme

Utilice las “seals rubber” STD tal como se suministran.

Instale el embudo secundario en el conjunto de la palanca y asegúrese de que todas la grapas estén conectadas correctamente.



ATENCIÓN

Al utilizar este conjunto del embudo secundario, utilice un embudo primario MGC-A300908-10 y una ECU 2C0-8591A-93.

Control del sistema Ycci

Se puede utilizar el sistema Ycci como el embudo del kit.

Se puede controlar la sincronización de funcionamiento utilizando el software YMS suministrado con la ECU del kit.

También se puede controlar el tubo STD utilizando el software YMS.

Este juego está hecho por MG competition Company. Para obtener los detalles de las especificaciones, póngase en contacto con MG Competition.

TEL +33 (0) 4 50 25 59 96

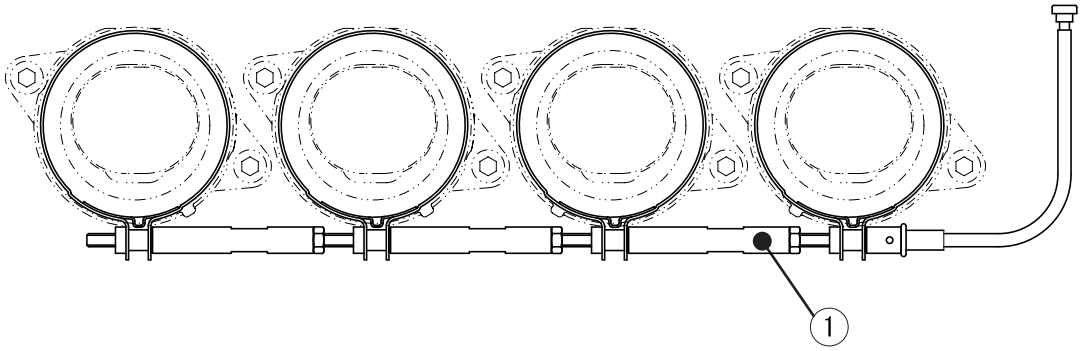
FAX +33 (0) 4 50 25 59 98

Web http://www.mgcompetition.com/

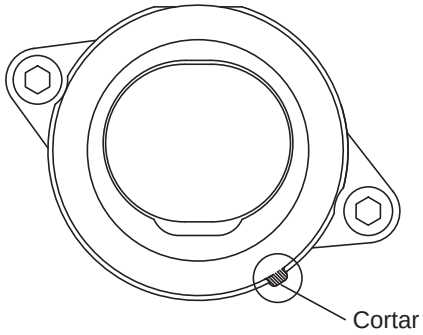
12. Conjunto de la abrazadera del cuerpo del acelerador (2C0-1351A-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-1351A-70	CONJUNTO DE LA ABRAZADERA DEL CUERPO DEL ACELERADOR	1	



Esta pieza se emplea para mejorar el rendimiento de mantenimiento del cuerpo del acelerador. Antes de utilizarla, corte el saliente para colocar las bandas en la junta del carburador.



La pieza tiene un collar para evitar el apriete excesivo. En casos normales, la pieza no se apretará hasta llegar al collar. Apriétela entonces manualmente.
Asegúrese de poner una banda nueva a través de una toma M4 x 0,7 antes de utilizarla.

13. Juego del tapón del AIS (13S-A4890-70)

Este tapón se utiliza cuando se extrae el AIS (Sistema de inducción de aire), que es un sistema purificador de los gases de escape.

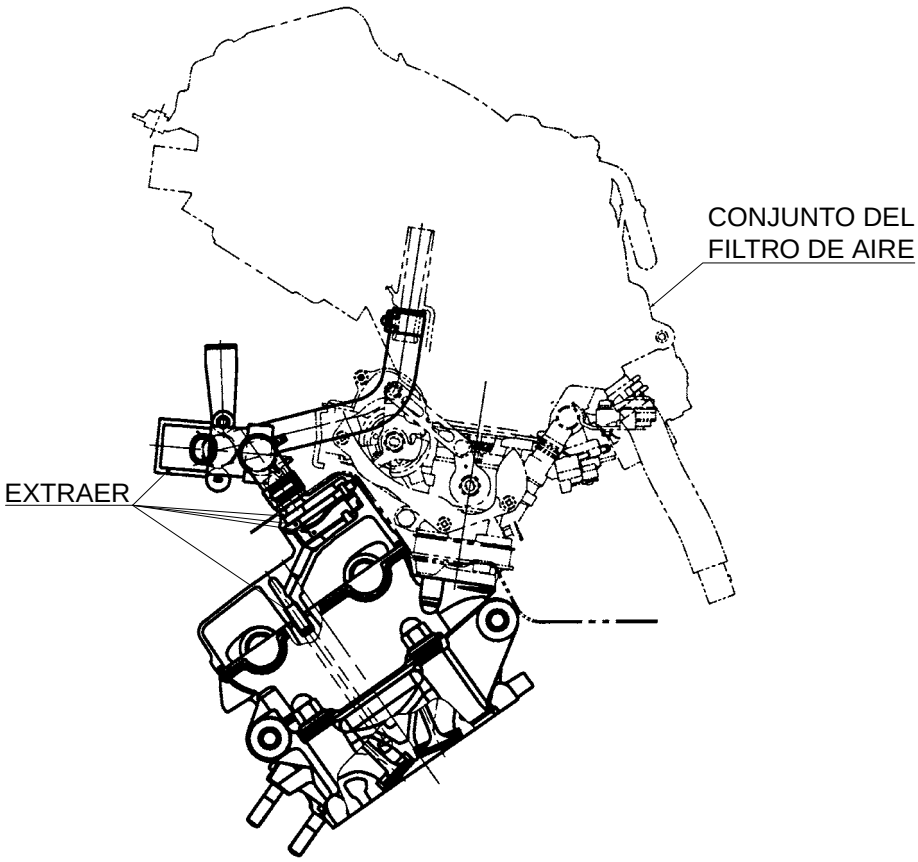
Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	5SL-1482L-70	PLACA 2	2	
*	2	93608-16M16	CLAVIJA	4	
	3	90336-10020	TAPÓN CÓNICO	1	

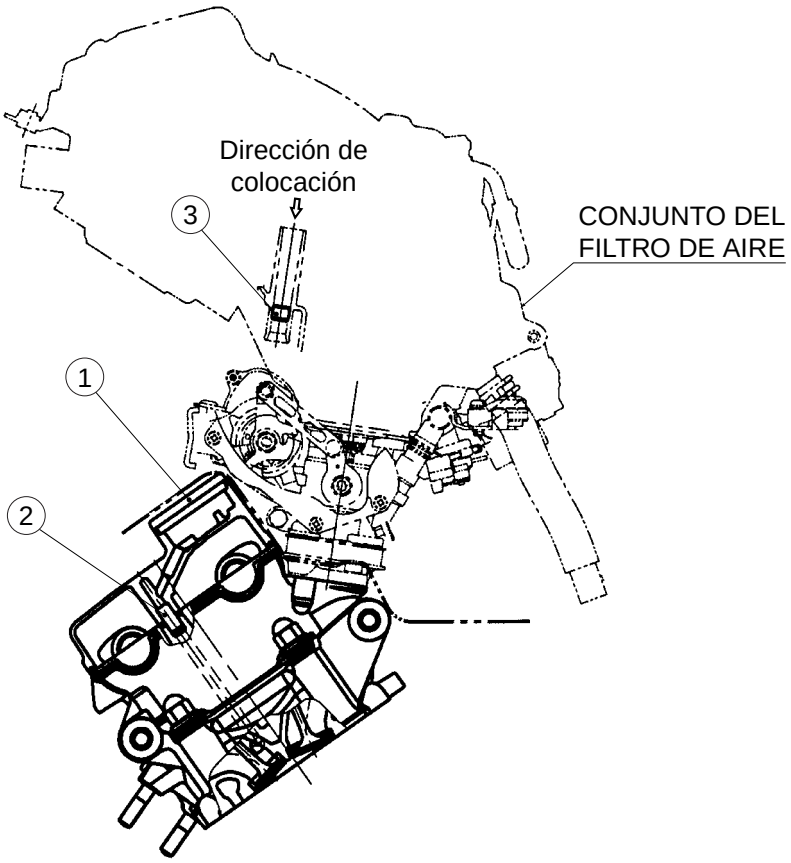
Instalación

1. Extraiga la manguera conectada a la cubierta de la culata de cilindros y el conjunto de la válvula de corte de aire que acompaña a la manguera.
2. Extraiga la tapa adaptada a la manguera y extraiga del interior la válvula de láminas y la placa.
3. Instale la placa (5SL-1482L-70) en lugar de la tapa. Aplique empaquetadura líquida a la placa.
4. Extraiga la cubierta de la culata de cilindros y los cuatro collares adaptados a la cubierta. Instale el PASADOR (93608-16M16).
5. Después de quitar la manguera conectada a la caja del filtro de aire del conjunto de la válvula de corte de aire, abra la caja superior del cárter del filtro de aire y coloque la TAPÓN (90336-10020) en el orificio donde estaba conectada la manguera.

STD


CONJUNTO DEL
FILTRO DE AIRE
EXTRAER

KIT

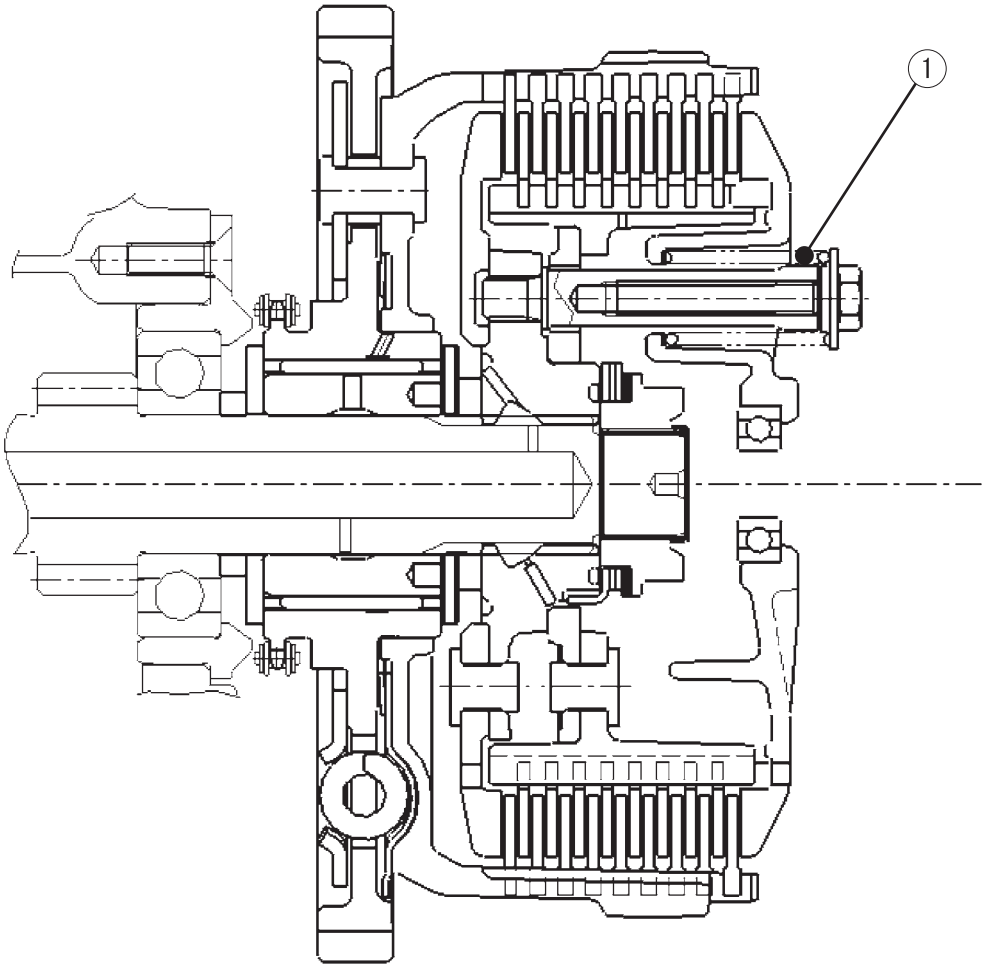

Dirección de
colocación
3
CONJUNTO DEL
FILTRO DE AIRE
1
2

14. Juego de resortes del embrague (2C0-A6330-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-16334-70	RESORTE DE EMBRAGUE 2	6	Color identificativo: Verde

El resorte de embrague debe tener una carga de montaje mayor, que exceda el estándar.

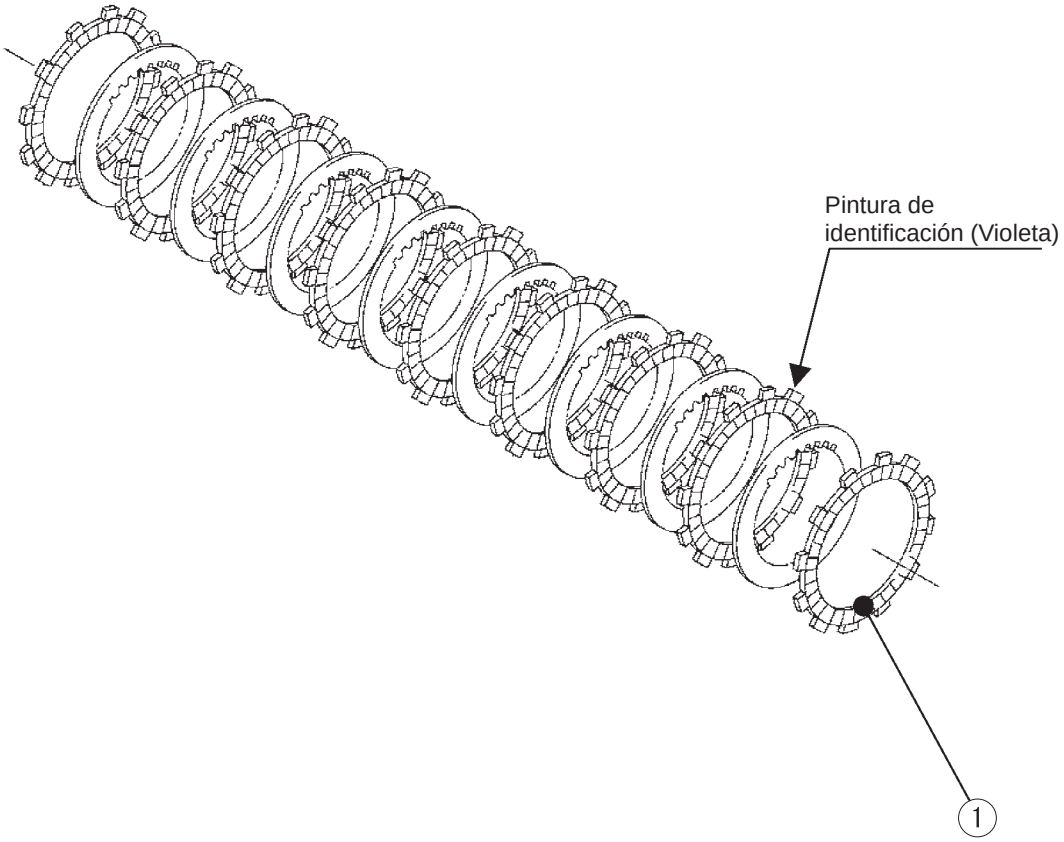


15. Juego de la placa de fricción (2C0-A6321-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	5EB-16321-72	PLACA DE FRICCIÓN 1	9	

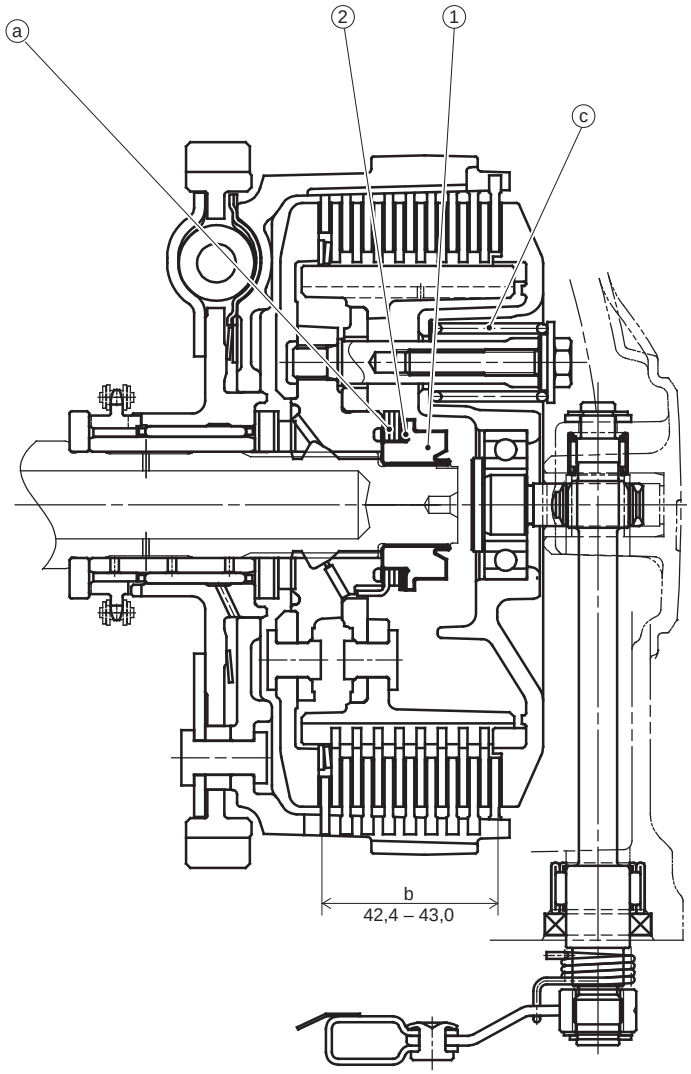
En comparación con la ESTÁNDAR, la placa de ficción tiene mejor durabilidad y capacidad de operación.



16. Juego De Ajuste Del Embrague De Corredera (4B1-A6377-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
°	1	4B1-16377-70	CONTRATUERCA	1	
°	2	4B1-16391-70	LAMINILLA	3	



(Ajuste del limitador del par posterior del embrague.)

En los motores de la YZF-R6 se instala un embrague con un mecanismo limitador del par posterior. La operación del limitador del par posterior del embrague puede ajustarse mediante el ajuste de: ② el número de LAMINILLAS (preparadas para el juego); ⓐ número de resortes; ⓑ espesor total de la placa del embrague; y la resistencia del resorte ⓒ (configurado para el juego) del juego de ajuste del embrague de corredera.

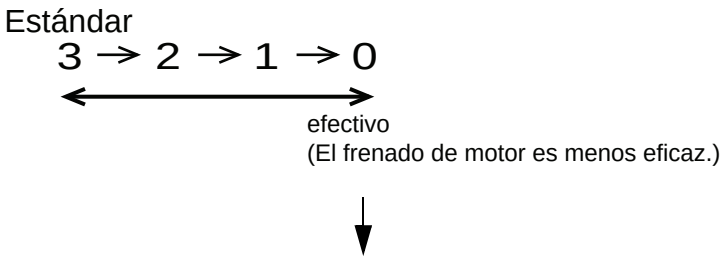
(Método de ajuste recomendado)

Para empezar, las dimensiones del embrague se reajustan a los valores estándar. (Para más detalles, consulte el manual de servicio publicado por YAMAHA MOTOR CO. LTD.

↓

Si se fija el juego de embrague deslizante del kit ① ②, asegúrese de que tenga la configuración estándar.

Cuando se reduce el número de LAMINILLAS (el ajuste estándar es de tres) del juego de ajuste del embrague de corredera, el limitador del par posterior tiende a ser efectivo. (El frenado de motor es menos eficaz.)



Adicionalmente, cuando se reduce el número de resortes ⓐ (el número del ajuste estándar es de tres) a dos, el limitador del par posterior pasa a ser efectivo. (El frenado de motor es menos eficaz.)

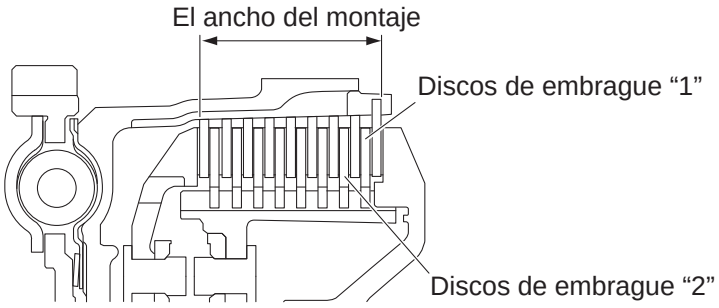
El resorte de embrague ⓒ puede ser el del kit o estándar.

Si monta el resorte de embrague del kit, el limitador de retorno de par tiende a ser menos efectivo (el freno motor es más potente).

ATENCIÓN

Cuando se reduzca el número de resortes ⓐ a dos, deberá tenerse cuidado para emplear sin falta tres piezas de LAMINILLAS para el juego de ajuste del embrague de corredera. Si este número es inferior al arriba indicado, podrá soportarse menos carga por lo que se ejercerán influencias adversas durante la conducción. No se permite reducir el número de resortes ⓐ a uno.

(Ajuste de los discos de embrague)



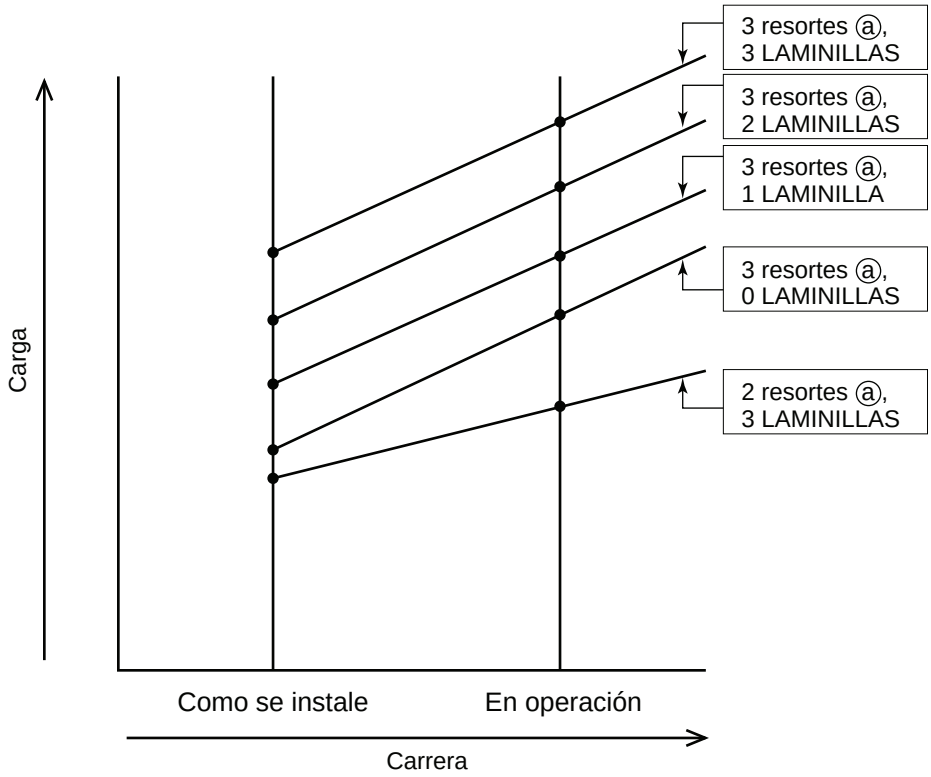
El ancho del montaje ajustado por los discos de embrague “1” y “2”.
Seleccionar el disco de embrague de la siguiente tabla.

Discos de embrague “1”		
N.° DE PIEZA	Grosor	
168-16325-00	1,6 mm (0,063 in)	
3J2-16324-00	2,0 mm (0,079 in)	Estándar
168-16324-00	2,3 mm (0,091 in)	

Discos de embrague “2”		
N.° DE PIEZA	Grosor	
3J2-16324-00	2,0 mm (0,079 in)	Estándar
168-16324-00	2,3 mm (0,091 in)	

NOTA

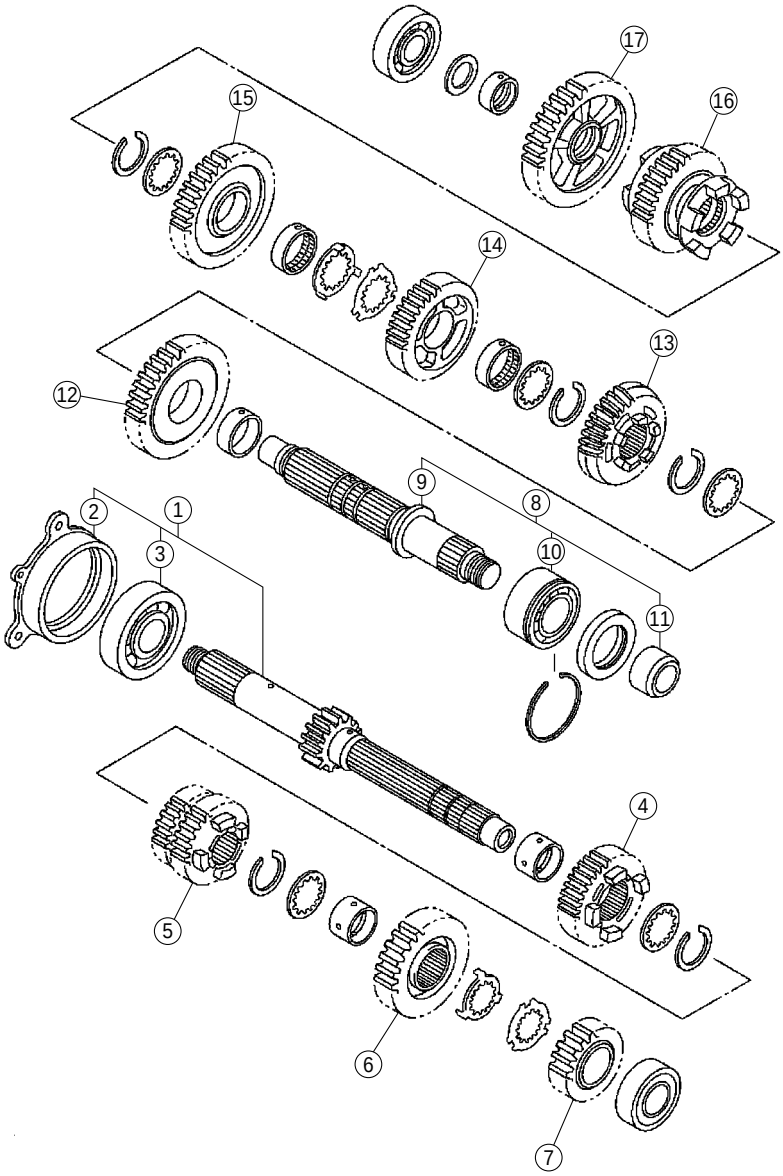
Al ajustar el ancho del montaje del embrague [reemplazando el/los disco(s) de embrague], asegúrese de reemplazar el disco de embrague “1” rápidamente.
Después de cambiar el disco de embrague “1”, si las especificaciones no se pueden cumplir, sustitúyalo por el disco de embrague “2”.


3 resortes ⓐ,
3 LAMINILLAS
3 resortes ⓐ,
2 LAMINILLAS
3 resortes ⓐ,
1 LAMINILLA
3 resortes ⓐ,
0 LAMINILLAS
2 resortes ⓐ,
3 LAMINILLAS
Carga
Como se instale
En operación
Carrera

17. Engranaje de la transmisión

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-17411-80-A	EJE PRINCIPAL	1	A
	1	2C0-17411-90-B	EJE PRINCIPAL	1	B
*	1	2C0-17411-00	EJE PRINCIPAL	1	C
*	2	2C0-15163-00	CAJA DE COJINETE	1	
*	3	93306-20562	COJINETE	1	
	4	2C0-17151-71-A	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE QUINTA	1	A
	4	2C0-17151-80-B	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE QUINTA	1	B
	4	2C0-17151-90-C	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE QUINTA	1	C
	5	2C0-17131-80-A	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE TERCERA	1	A
	5	2C0-17131-71-B	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE TERCERA	1	B
	5	2C0-17131-90-C	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE TERCERA	1	C
	6	2C0-17161-70-A	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE SEXTA	1	A
*	6	2C0-17161-00	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE SEXTA	1	B
	6	2C0-17161-90-C	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE SEXTA	1	C
	7	2C0-17121-80-A	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE SEGUNDA	1	A
	7	2C0-17121-90-B	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE SEGUNDA	1	B
*	7	2C0-17121-00	ENGRANAJE DE PIÑÓN DE SEGUNDA	1	C
	8	2C0-17402-70	CONJUNTO DEL EJE MOTOR	1	
*	9	2C0-17421-00	EJE MOTOR	1	
*	10	93305-20509	COJINETE	1	
*	11	90387-25016	COLLAR	1	
	12	2C0-17221-81-A	ENGRANAJE DE RUEDA DE SEGUNDA	1	A
	12	2C0-17221-90-B	ENGRANAJE DE RUEDA DE SEGUNDA	1	B
*	12	2C0-17221-00	ENGRANAJE DE RUEDA DE SEGUNDA	1	C
	13	2C0-17261-71-A	ENGRANAJE DE RUEDA DE SEXTA	1	A
	13	2C0-17261-80-B	ENGRANAJE DE RUEDA DE SEXTA	1	B
	13	2C0-17261-90-C	ENGRANAJE DE RUEDA DE SEXTA	1	C
	14	2C0-17241-80-A	ENGRANAJE DE RUEDA DE CUARTA	1	A
	14	2C0-17241-70-B	ENGRANAJE DE RUEDA DE CUARTA	1	B
	14	2C0-17241-90-C	ENGRANAJE DE RUEDA DE CUARTA	1	C
	15	2C0-17231-80-A	ENGRANAJE DE RUEDA DE TERCERA	1	A
	15	2C0-17231-70-B	ENGRANAJE DE RUEDA DE TERCERA	1	B
	15	2C0-17231-90-C	ENGRANAJE DE RUEDA DE TERCERA	1	C
	16	2C0-17251-71-A	ENGRANAJE DE RUEDA DE QUINTA	1	A
	16	2C0-17251-80-B	ENGRANAJE DE RUEDA DE QUINTA	1	B
	16	2C0-17251-90-C	ENGRANAJE DE RUEDA DE QUINTA	1	C
	17	2C0-17211-80-A	ENGRANAJE DE RUEDA DE PRIMERA	1	A
	17	2C0-17211-90-B	ENGRANAJE DE RUEDA DE PRIMERA	1	B
*	17	2C0-17211-00	ENGRANAJE DE RUEDA DE PRIMERA	1	C



- Relación de engranajes

	Estándar	A	B	C
Primera	31/12 (2,583)	37/16 (2,313)	42/17 (2,471)	31/12 (2,583)
Segunda	32/16 (2,000)	39/21 (1,857)	39/20 (1,950)	32/16 (2,000)
Tercera	30/18 (1,667)	36/23 (1,565)	29/18 (1,611)	30/18 (1,667)
Cuarta	26/18 (1,444)	25/18 (1,389)	26/18 (1,444)	28/19 (1,474)
Quinta	27/21 (1,286)	33/26 (1,269)	30/23 (1,304)	27/20 (1,350)
Sexta	23/20 (1,150)	25/22 (1,136)	23/20 (1,150)	26/22 (1,182)

ATENCIÓN

- **No puede utilizarse ningún engranaje para la transmisión del juego con excepción del engranaje estándar especificado.**
- **No es compatible con el juego de transmisión del modelo '06 (2C0-A7400-70).**

YZF-R6 Relación de transmisión

			Engranaje de piñón			Engranaje de rueda		
Engra-naje	PLAN	Relación	Número de parte	Númer de dientes	Marca	Número de parte	Número de dientes	Marca
Primera	A	2,313	2C0-17411-80-A	16	A	2C0-17211-80-A	37	A
	B	2,471	2C0-17411-90-B	17	B	2C0-17211-90-B	42	B
	C	2,583	2C0-17411-00	12		2C0-17211-00	31	
Segunda	A	1,857	2C0-17121-80-A	21	A	2C0-17221-81-A	39	A
	B	1,950	2C0-17121-90-B	20	B	2C0-17221-90-B	39	B
	C	2,000	2C0-17121-00	16		2C0-17221-00	32	
Tercera	A	1,565	2C0-17131-80-A	23	A	2C0-17231-80-A	36	A
	B	1,611	2C0-17131-71-B	18	B	2C0-17231-70-B	29	B
	C	1,667	2C0-17131-90-C	18	C	2C0-17231-90-C	30	C
Cuarta	A	1,389	2C0-17131-80-A	18	A	2C0-17241-80-A	25	A
	B	1,444	2C0-17131-71-B	18	B	2C0-17241-70-B	26	B
	C	1,474	2C0-17131-90-C	19	C	2C0-17241-90-C	28	C
Quinta	A	1,269	2C0-17151-71-A	26	A	2C0-17251-71-A	33	A
	B	1,304	2C0-17151-80-B	23	B	2C0-17251-80-B	30	B
	C	1,350	2C0-17151-90-C	20	C	2C0-17251-90-C	27	C
Sexta	A	1,136	2C0-17161-70-A	22	A	2C0-17261-71-A	25	A
	B	1,150	2C0-17161-00	20		2C0-17261-80-B	23	B
	C	1,182	2C0-17161-90-C	22	C	2C0-17261-90-C	26	C

Asegúrese de que se combinan el engranaje de piñón y el de rueda para la utilización de acuerdo con el plan de la tabla.

YZF-R6 Tabla de velocidades

Velocidad del motor (rpm) 16000
Radio del neumático (mm) 315 perímetro (m) 1,979
Relación de reducción primaria 41 85 2,073

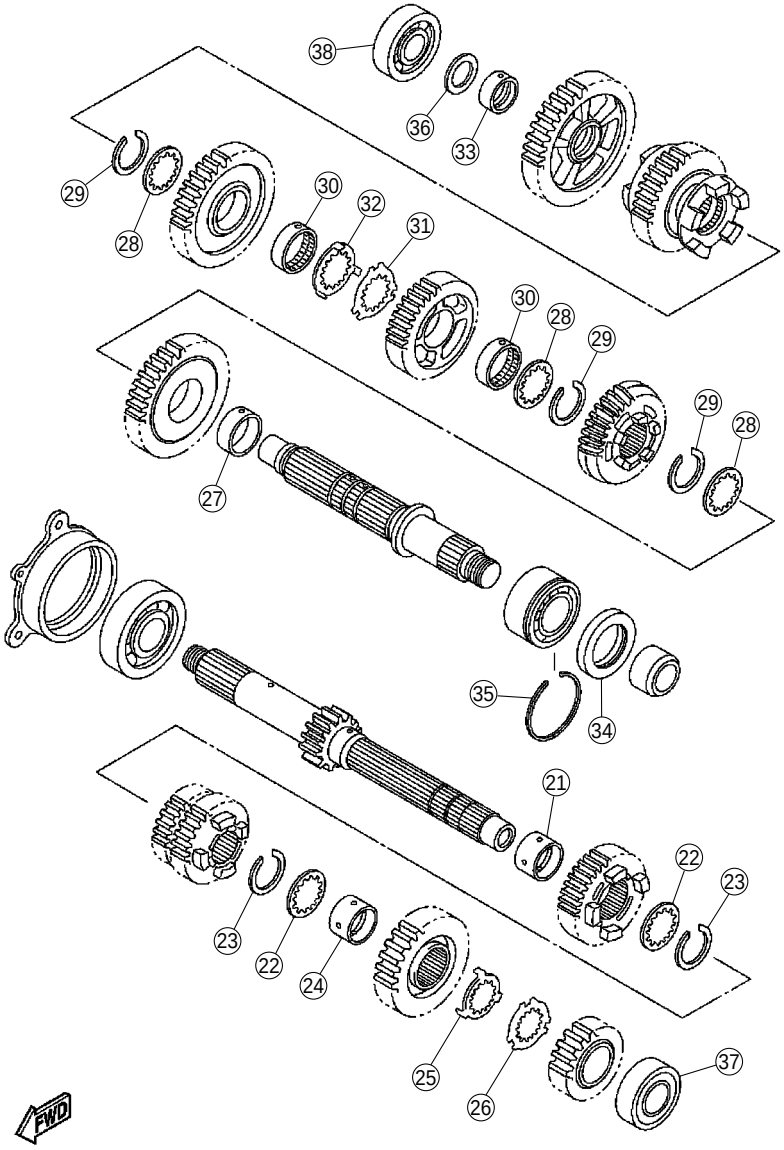
Engranaje	Plan	N.° de dientes		Relación	16	16	16	16	15	16	15	16	15	16	15	14	16	15	14	15	14	15	14	15	14	14	14	14	Lado del motor	Relación de reducción secundaria (Rueda dentada)
		PIÑÓN	RUEDA		45	46	47	48	45	49	46	50	47	51	48	45	52	49	46	50	47	51	48	52	49	50	51	52	Lado de las ruedas	
Primera	A	16	37	2,313	140,9	137,9	134,9	132,1	132,1	129,4	129,2	126,8	126,5	124,3	123,8	123,3	121,9	121,3	120,6	118,9	118,1	116,6	115,6	114,3	113,2	111,0	108,8	106,7	Velocidad (km/h)	
	B	17	42	2,471	131,9	129,0	126,3	123,7	123,7	121,1	121,0	118,7	118,4	116,4	115,9	115,4	114,1	113,6	112,9	111,3	110,5	109,1	108,2	107,0	106,0	103,9	101,8	99,9		
	C	12	31	2,583	126,1	123,4	120,8	118,3	118,3	115,8	115,7	113,5	113,2	111,3	110,9	110,4	109,2	108,6	108,0	106,4	105,7	104,3	103,5	102,3	101,4	99,3	97,4	95,5		
Segunda	A	21	39	1,857	175,5	171,6	168,0	164,5	164,5	161,1	160,9	157,9	157,5	154,8	154,2	153,5	151,8	151,1	150,2	148,0	147,0	145,1	143,9	142,4	141,0	138,2	135,5	132,9		
	B	20	39	1,950	167,1	163,5	160,0	156,7	156,7	153,5	153,3	150,4	150,0	147,4	146,9	146,2	144,6	143,9	143,0	141,0	140,0	138,2	137,1	135,6	134,3	131,6	129,0	126,5		
	C	16	32	2,000	162,9	159,4	156,0	152,7	152,7	149,6	149,4	146,6	146,2	143,8	143,2	142,6	141,0	140,3	139,5	137,5	136,5	134,8	133,7	132,2	130,9	128,3	125,8	123,4		
Tercera	A	23	36	1,565	208,2	203,7	199,3	195,2	195,2	191,2	190,9	187,4	186,9	183,7	183,0	182,2	180,2	179,2	178,2	175,7	174,4	172,2	170,8	168,9	167,3	163,9	160,7	157,6		
	B	18	29	1,611	202,3	197,9	193,7	189,6	189,6	185,7	185,5	182,0	181,5	178,5	177,8	177,0	175,0	174,1	173,1	170,7	169,4	167,3	165,9	164,1	162,5	159,3	156,2	153,2		
	C	18	30	1,667	195,5	191,3	187,2	183,3	183,3	179,6	179,3	176,0	175,5	172,5	171,8	171,1	169,2	168,3	167,4	165,0	163,8	161,7	160,4	158,6	157,1	154,0	151,0	148,0		
Cuarta	A	18	25	1,389	234,6	229,5	224,6	220,0	220,0	215,5	215,2	211,2	210,6	207,0	206,2	205,3	203,0	202,0	200,8	198,0	196,6	194,1	192,5	190,3	188,5	184,8	181,1	177,7		
	B	18	26	1,444	225,6	220,7	216,0	211,5	211,5	207,2	206,9	203,0	202,5	199,1	198,3	197,4	195,2	194,2	193,1	190,3	189,0	186,6	185,1	183,0	181,3	177,7	174,2	170,8		
	C	19	28	1,474	221,1	216,3	211,7	207,3	207,3	203,1	202,8	199,0	198,5	195,1	194,3	193,5	191,4	190,4	189,3	186,6	185,2	182,9	181,4	179,4	177,7	174,1	170,7	167,4		
Quinta	A	26	33	1,269	256,7	251,2	245,8	240,7	240,7	235,8	235,5	231,1	230,5	226,5	225,7	224,6	222,2	221,0	219,8	216,6	215,1	212,4	210,6	208,3	206,3	202,2	198,2	194,4		
	B	23	30	1,304	249,8	244,4	239,2	234,2	234,2	229,4	229,1	224,8	224,2	220,4	219,6	218,6	216,2	215,1	213,8	210,8	209,3	206,7	204,9	202,7	200,8	196,7	192,9	189,2		
	C	20	27	1,350	241,4	236,1	231,1	226,3	226,3	221,7	221,4	217,2	216,7	213,0	212,1	211,2	208,9	207,8	206,6	203,7	202,2	199,7	198,0	195,8	194,0	190,1	186,4	182,8		
Sexta	A	22	25	1,136	286,8	280,5	274,6	268,8	268,8	263,3	263,0	258,1	257,4	253,0	252,0	250,9	248,2	246,9	245,5	242,0	240,2	237,2	235,2	232,6	230,4	225,8	221,4	217,1		
	B	20	23	1,150	283,4	277,2	271,3	265,6	265,6	260,2	259,9	255,0	254,3	250,0	249,0	247,9	245,2	244,0	242,5	239,1	237,4	234,4	232,4	229,9	227,7	223,1	218,8	214,6		
	C	22	26	1,182	275,7	269,7	264,0	258,5	258,5	253,2	252,9	248,2	247,5	243,3	242,3	241,3	238,6	237,4	236,0	232,6	231,0	228,1	226,2	223,7	221,6	217,1	212,9	208,8		

- Los valores de la tabla de velocidades pueden variar ligeramente de acuerdo con el fabricante del neumático y el tamaño del neumático.
- Seleccione después de consultar el valor en la tabla de velocidades.

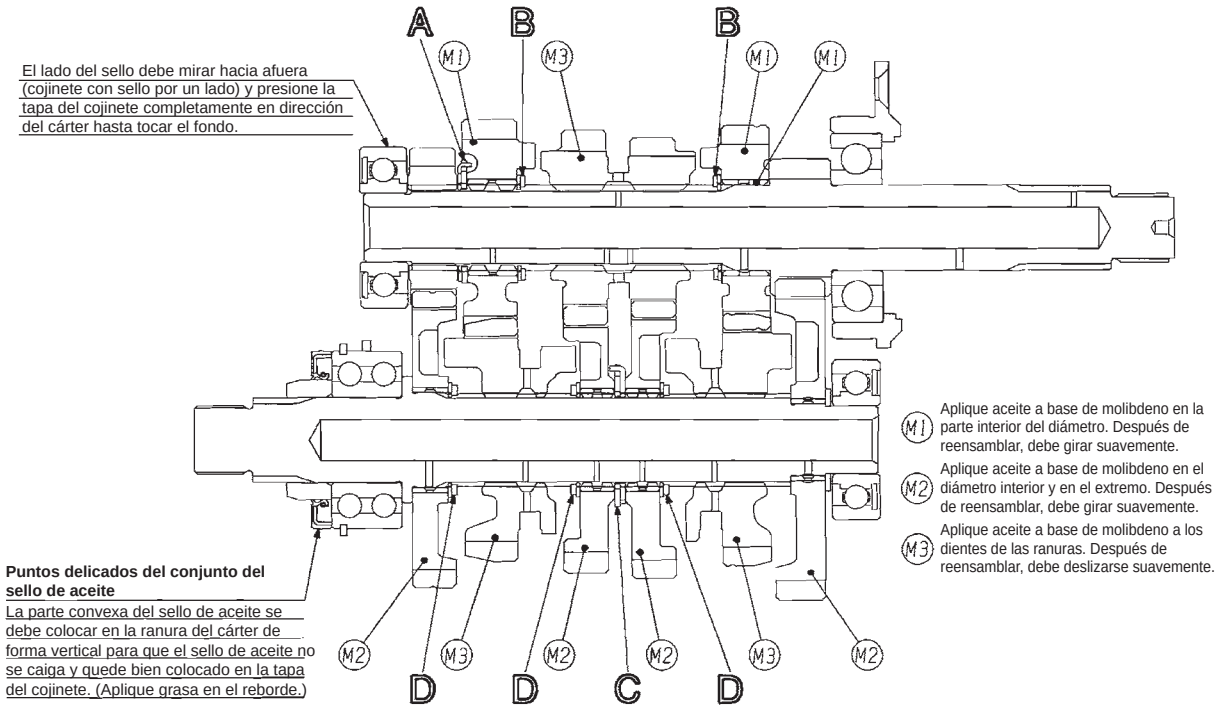
18. Conjunto de mantenimiento de la transmisión (2C0-A7000-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
*	21	90387-250R3	COLLAR	3	
*	22	90209-21332	ARANDELA	6	
*	23	93440-25186	RETENDOR ELÁSTICO	10	
*	24	90387-21003	COLLAR	3	
*	25	90209-22352	ARANDELA	3	
*	26	90209-21351	ARANDELA	3	
*	27	90387-28011	COLLAR	3	
*	28	90209-25011	ARANDELA	9	
*	29	93440-28184	RETENDOR ELÁSTICO	15	
*	30	90387-25015	COLLAR	6	
*	31	90214-25004	ARANDELA CON PESTAÑA	3	
*	32	90214-25003	ARANDELA CON PESTAÑA	3	
*	33	90387-21004	COLLAR	3	
*	34	93102-35017	SELLO DE ACEITE	3	
*	35	93440-52014	RETENDOR ELÁSTICO	5	
*	36	90201-20278	ARANDELA PLANA	3	
*	37	93306-20464	COJINETE	3	
*	38	93306-20464	COJINETE	3	

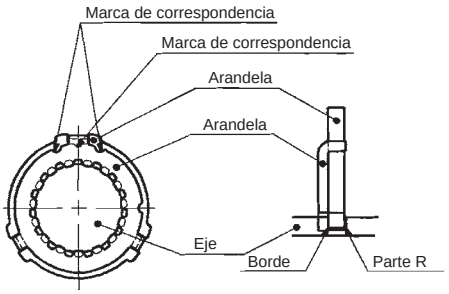

38
36
33
29
28
30
32
31
30
28
29
29
28
27
35
34
21
22
23
23
22
24
25
26
37
FWD

Conjunto de la transmisión


A
B
B
M1
M3
M1
M1
El lado del sello debe mirar hacia afuera (cojinete con sello por un lado) y presione la tapa del cojinete completamente en dirección del cárter hasta tocar el fondo.
M1 Aplique aceite a base de molibdeno en la parte interior del diámetro. Después de reensamblar, debe girar suavemente.
M2 Aplique aceite a base de molibdeno en el diámetro interior y en el extremo. Después de reensamblar, debe girar suavemente.
M3 Aplique aceite a base de molibdeno a los dientes de las ranuras. Después de reensamblar, debe deslizarse suavemente.
Puntos delicados del conjunto del sello de aceite
La parte convexa del sello de aceite se debe colocar en la ranura del cárter de forma vertical para que el sello de aceite no se caiga y quede bien colocado en la tapa del cojinete. (Aplique grasa en el reborde.)
M2
M3
M2
M2
M3
M2
D
D
C
D

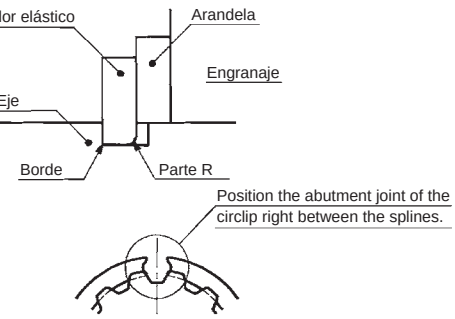
NOTA

- **Use siempre un nuevo retenedor elástico.**
- **No equivoque el sentido de colocación de la arandela y el retenedor elástico. (Consulte el diagrama de abajo.)**

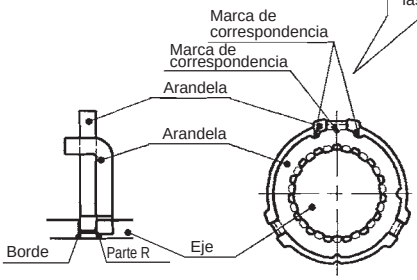


A Detalle de la instalación de la arandela

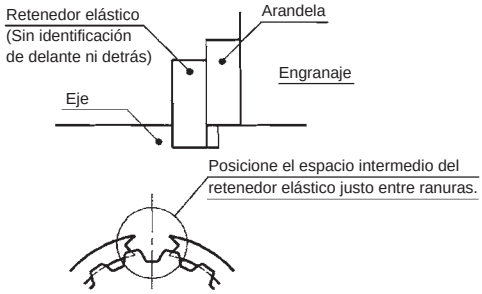
Gire la arandela en modo tal que sus dientes toquen los dientes ranurados del eje, y luego bloquee con horquilla de arandela.
Ensamble la arandela haciendo coincidir las marcas de correspondencia.



B Detalle de la instalación del retenedor elástico



C Detalle de la instalación de la arandela


Retenedor elástico (Sin identificación de delante ni detrás)
Arandela
Engranaje
Eje
Posicione el espacio intermedio del retenedor elástico justo entre ranuras.

D Detalle de la instalación del retenedor elástico

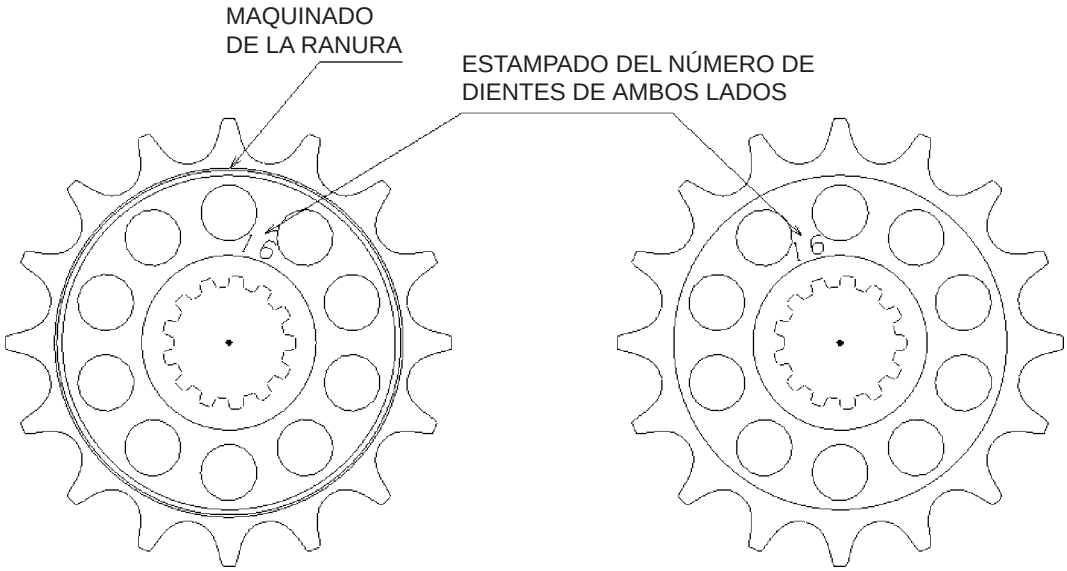
19. Rueda dentada de impulsión

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-17460-74	RUEDA DENTADA DE IMPULSIÓN	1	14 DIENTES
	2	2C0-17460-75	RUEDA DENTADA DE IMPULSIÓN	1	15 DIENTES
	3	2C0-17460-76	RUEDA DENTADA DE IMPULSIÓN	1	16 DIENTES

Estas piezas son para las cadenas 520 (ESTÁNDAR=cadena 525).
Emplee las tuercas para el juego para montar la rueda dentada de impulsión.

Estas ruedas dentadas están fabricadas para los modelos nuevos y para los anteriores.



2C0 (YZF-R6 2006 y después)
Efectúe la instalación con la superficie ranurada encarada al exterior del chasis.

5SL (YZF-R6 2005 y antes)
Efectúe la instalación con la superficie ranurada encarada al interior del chasis.

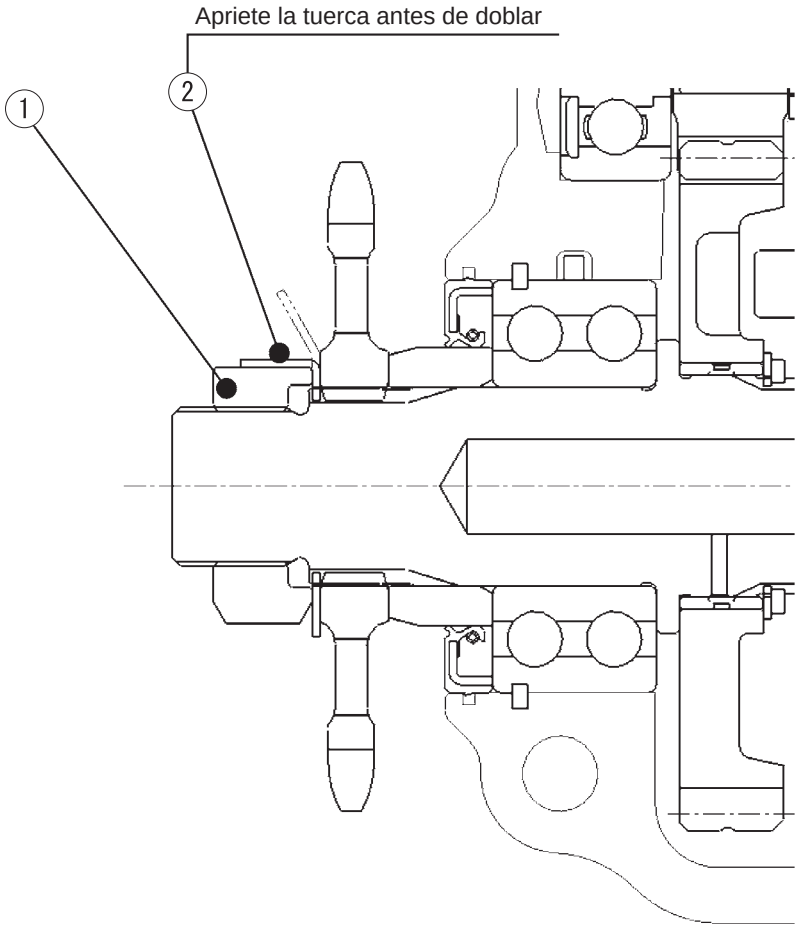
ATENCIÓN

Tenga cuidado para no instalar la rueda dentada en la dirección incorrecta. Si se instala en la dirección incorrecta, producirá errores de alineación de las ruedas dentadas de impulsión y trasera, ocasionando pérdida de potencia.

20. Juego de tuercas de rueda dentada (2C0-A7463-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	90179-20005	TUERCA DE RUEDA DENTADA	1	
*	2	90215-21256	ARANDELA CON LENGÜETA	1	



21. Juego de ACM (2C0-F1400-71)

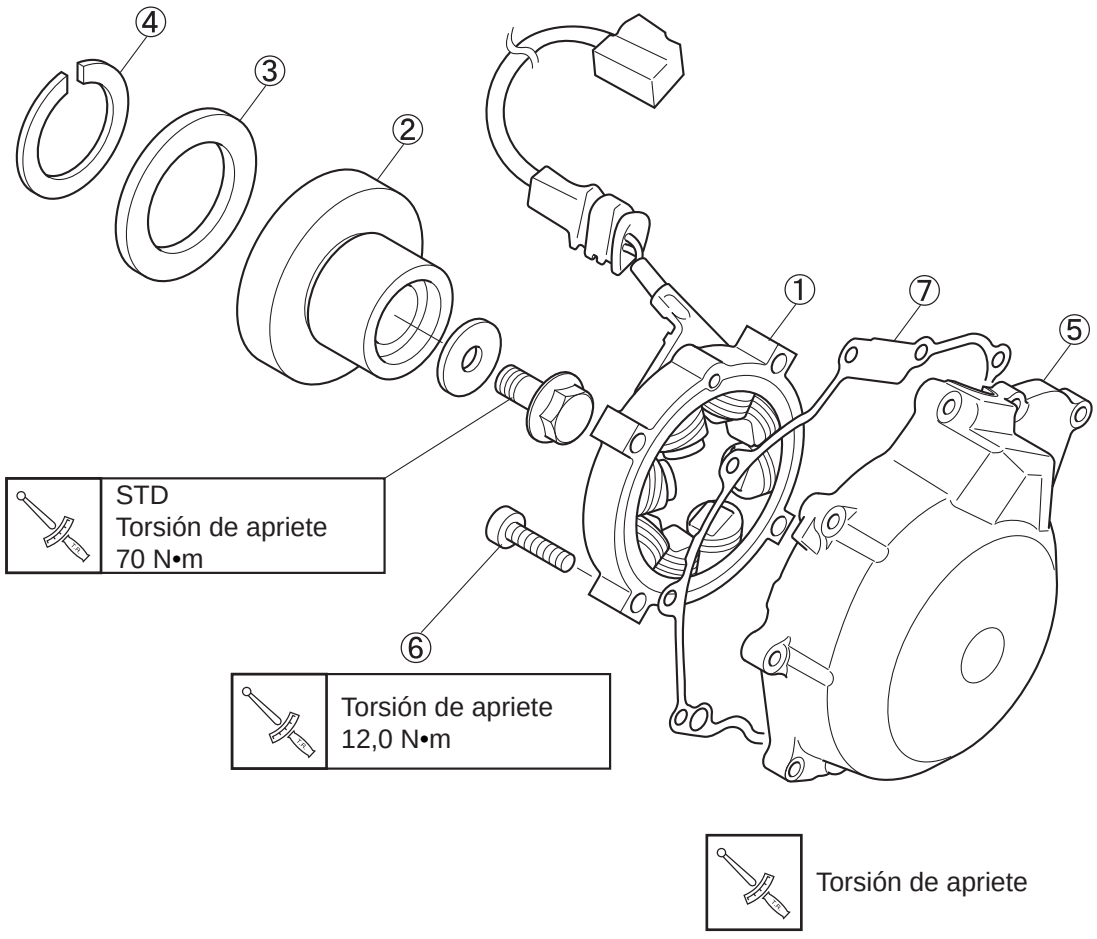
Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-81410-70	CONJUNTO DEL ESTATOR	1	
	2	2C0-81450-70	CONJUNTO DEL ROTOR	1	
*	3	2C0-15580-00	CONJUNTO EXTERIOR DEL EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE	1	
*	4	2C0-15536-00	RETENEDOR DEL ARRANCADOR	1	
	5	2C0-15411-71	TAPA DEL CIGÜEÑAL	1	
*	6	90149-06080	TORNILLO	3	Con fijador de tornillo
	7	2C0-15451-70	EMPAQUETADURA DE LA TAPA DEL CIGÜEÑAL 1	1	TIPO ANTI-ADHESIÓN

NOTA

Sobre el montaje

1. **Extraiga la grasa de las superficies cónicas del rotor y cigüeñal antes del montaje.**
2. **Aplique aceite de motor a las partes de rosca y de brida de los pernos de montaje antes de emplearlos.**



22. Juego del mazo de cables (13S-F2590-71)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-82590-71	CONJUNTO DEL MAZO DE CABLES	1	
*	2	5GF-83976-00	INTERRUPTOR 1 DE VOLANTE	1	Limitador de velocidad de pit lane
	3	14B-83976-70	INTERRUPTOR 1 DE VOLANTE	1	Selección de mapa
	4	2C0-2128A-70	REGULADOR DE MÉNSULA 1	1	
	5	2C0-82509-70	CABLE SECUNDARIO	1	
	6	4C8-82188-70	CONJUNTO DEL RESISTOR	1	Vinculado con el mazo de cables
*	7	90480-13003	ANILLO PROTECTOR	2	
*	8	90560-06201	SEPARADOR	2	
*	9	90111-06051	PERNO ABOTONADO HUECO HEXAGONAL	4	
*	10	92907-06200	ARANDELA PLANA	1	

ATENCIÓN

- **No extraiga el generador de CA y déjelo para que funcione. Si sólo se emplea con la batería, la máquina no podrá operar después de un tiempo corto.**
- **El arnés de cables no funciona si no está ensamblado con la ECU (2C0-8591A-80, 90, 91, 92) del kit.**
- **La combinación de este mazo de cables y la ECU no se puede utilizar con los modelos '07.**

- Con el interruptor de selección de mapa, se puede cambiar entre Map 1 y Map 2 del YMS "Comp. FUEL."

ATENCIÓN

Al cambiar al Mapa 1 o al Mapa 2 mediante "Selección de mapa" durante la conducción, verifique que sea posible la conducción apropiada, incluso al utilizar cualquiera de los dos mapas.

- Puede utilizar Selección de mapa y Limitador de velocidad de pit lane con los interruptores (2 tipos) incluidos en este conjunto. (Consulte el diagrama 1)

(Diagrama 1)

- Utilice el acoplador de 3 puntas frente al cable rojo conectado como interruptor principal. (Consulte el diagrama 2)
  Al colocarlo se enciende la alimentación y al quitarlo se apaga la alimentación.

ATENCIÓN

Asegúrese de no tirar demasiado fuerte del cable.

(Diagrama 2)

- El interruptor instalado en la máquina estándar se puede utilizar tal cual. (Consulte el diagrama 3.)

(Diagrama 3)

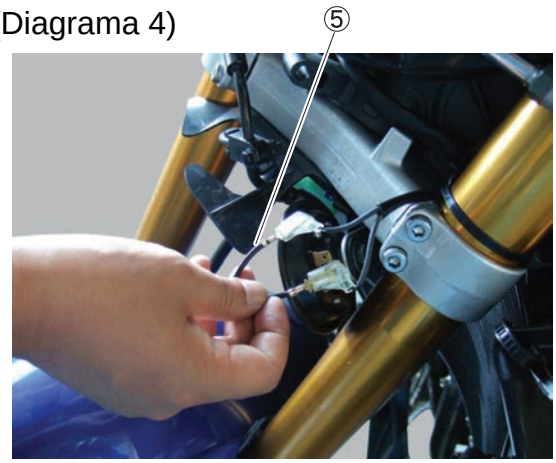
- La función del interruptor de corte de encendido puede utilizarse al combinar el arnés y la ECU del kit.
  ①Para que el interruptor estándar (lado izquierdo) funcione como interruptor de corte de encendido, conecte el cable subconductor que estaba empaquetado con este juego al terminal que está normalmente conectado a la bocina del lado izquierdo. (Consulte el diagrama 4.) Si extrae el conjunto del resistor en el lado de cola, el interruptor de corte de encendido pudiera funcionar incorrectamente en climas húmedos. (Consulte el diagrama 5)

ATENCIÓN

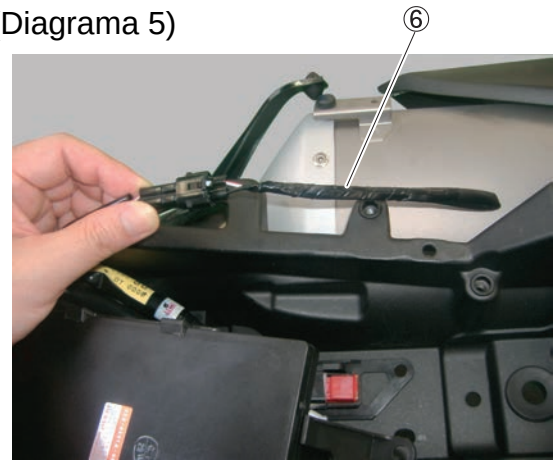
No doble el conjunto del resistor. Si se dobla deja de funcionar.

②Instale el interruptor al acoplador negro de 2 patillas debajo del depósito de combustible. Cuando se pone el interruptor en ON se corta el encendido.

(Diagrama 4)



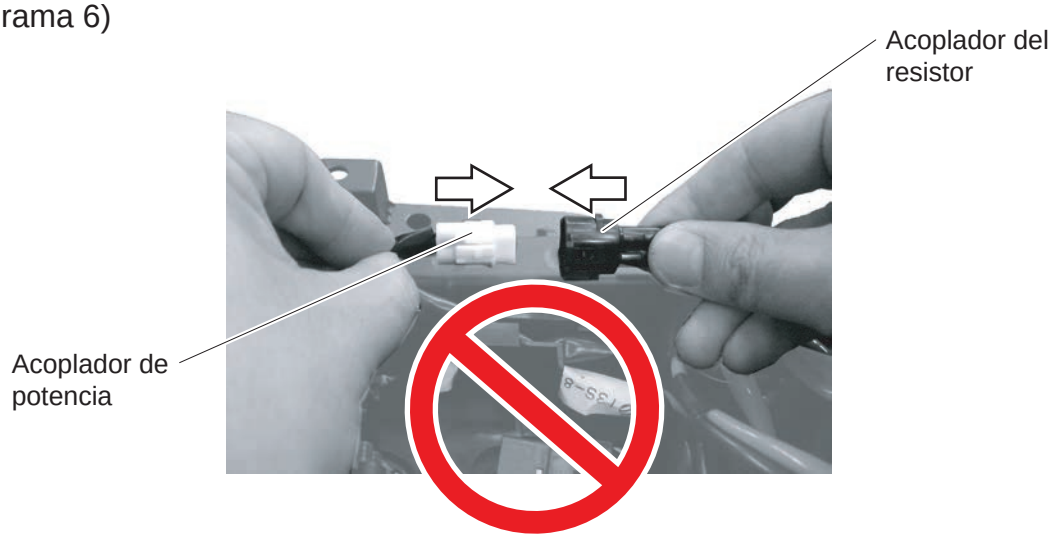
(Diagrama 5)



ATENCIÓN

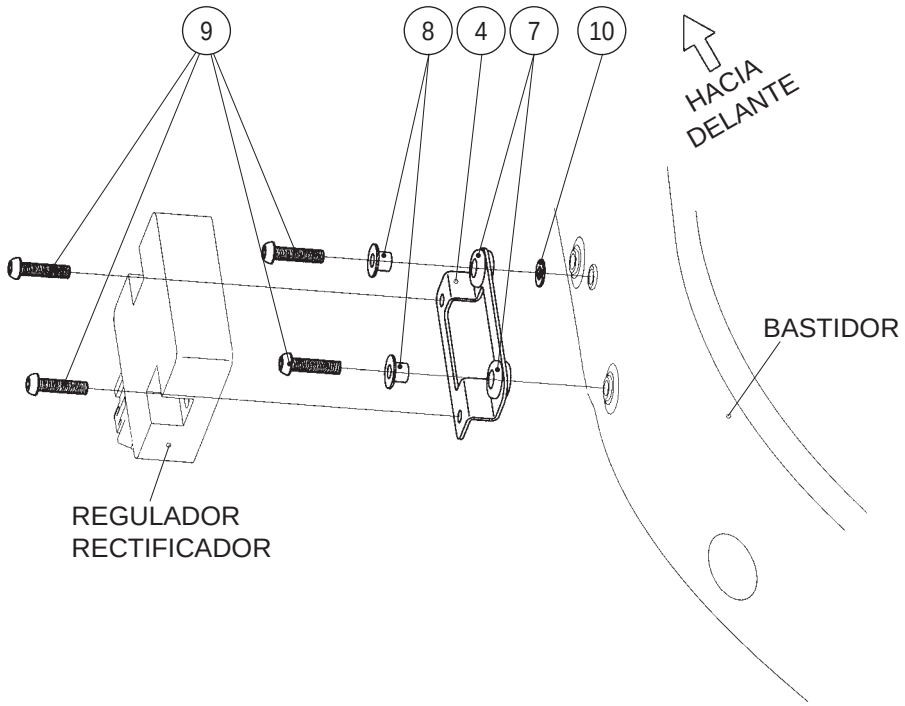
No conecte el acoplador del resistor (negro, de dos puntas) y el acoplador de alimentación (blanco, de 2 puntas). De hacerlo pudiera provocar un funcionamiento incorrecto. (Consulte el diagrama 6)

(Diagrama 6)



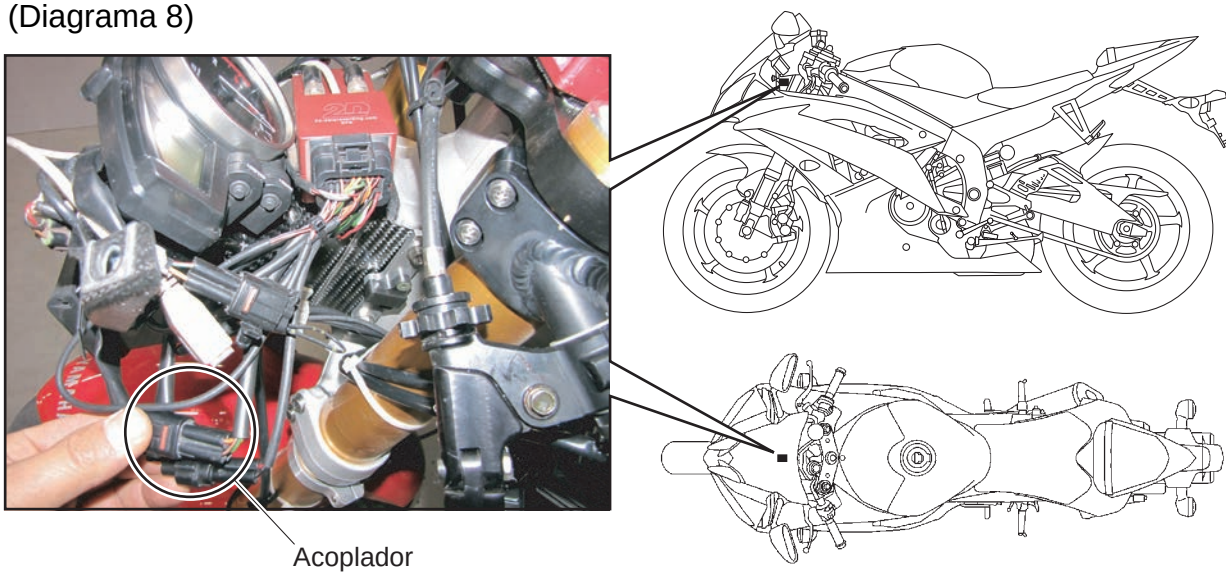
- El regulador del soporte suministrado con este conjunto se debe utilizar solamente cuando se coloca un regulador en la posición ilustrada en el Diagrama 7, como cuando no se utiliza un radiador estándar.

(Diagrama 7)



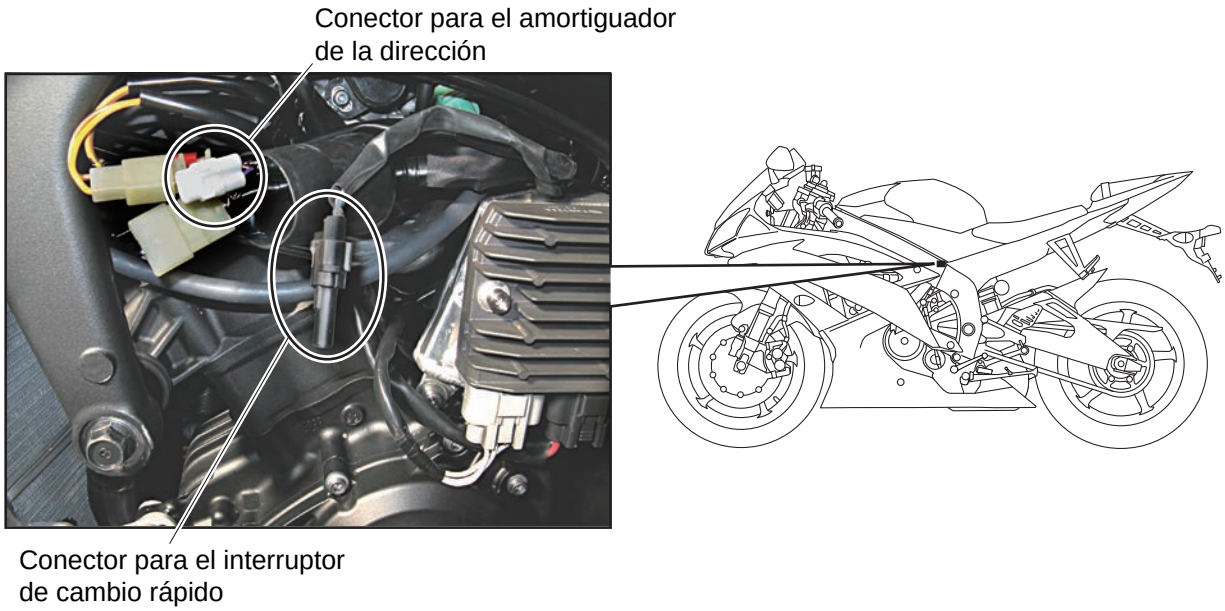
- Este cableado tiene un acoplador que se conecta al registrador de datos hecho por 2D. (Consulte el diagrama 8)
  Para más información sobre el registrador de datos, consulte el sitio Web.
  Web http://www.2d-kit-system.com/

(Diagrama 8)



- Este mazo de cables tiene un acoplador (clavija negra con 2 polos) para utilizar con el cambio rápido.
  (Diagrama de conexiones ⑭ E/G STP SW) (Diagrama 9)
  Puede utilizar cualquier producto para cambio rápido.

(Diagrama 9)



23. Conjunto de ECU (2C0-8591A-94)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-8591A-94	ECU	1	
	2	13S-2818Y-85	CD	1	MANUAL DE YMS

- El empleo de este juego y de un mazo de cables incluido en el kit permite la regulación (o ajuste) de la inyección de combustible, de la distribución del encendido, etc.
- Para ver los detalles sobre la forma de regular (o ajustar) la inyección de combustible, la distribución del encendido, etc., consulte el manual que se incluye en el CD-ROM que se sirve con el juego.
- En este juego se incluyen dos tipos de datos de control básico para la ECU: SS (Super Sports) y ST (Stock Sports). Pueden intercambiarse entre sí. Para hacerlo con especificaciones ST, extraiga simplemente los dos acopladores situados en la parte inferior izquierda del mazo de cables en el depósito de combustible. (Vea la figura de abajo.)

  <Detalles de la configuración>

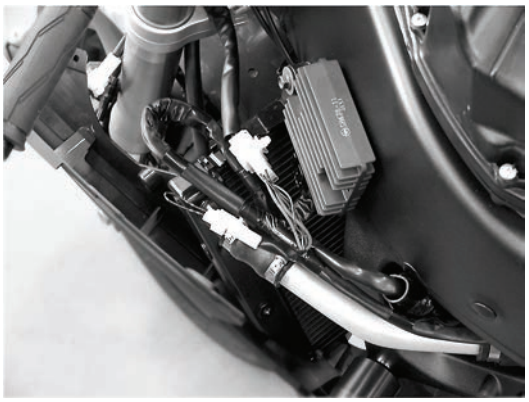
  Especificaciones SS: Árbol de levas del kit y silenciador recomendado

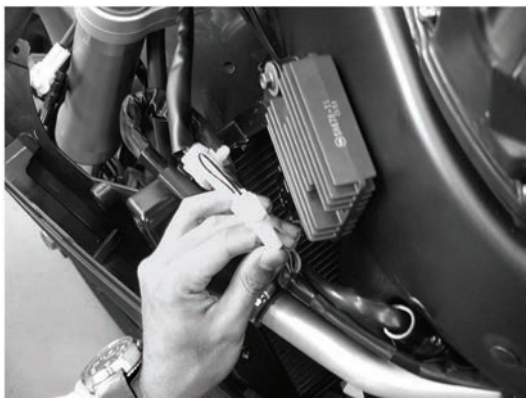
  Especificaciones ST: * Silenciador recomendado

  * Silenciador recomendado

    Fabricado por Akrapovic (Para más detalles sobre las especificaciones, consulte el sitio Web.)

    Web http://www.akrapovic-exhaust.com/





MODELO	ECU	CONJUNTO DEL MAZO DE CABLES	CONJUNTO DE CUERPO DE MARIPOSA
2006	2C0-8591A-70	2C0-82590-70	2C0-13750-00
2007	2C0-8591A-71	2C0-82590-80	
2008	2C0-8591A-80 2C0-8591A-90 2C0-8591A-91 2C0-8591A-92 2C0-8591A-93 2C0-8591A-94	13S-82590-70 13S-82590-71	13S-13750-00
2009			
2010			
2011			
2012			
2013			
2014			

* Los modelos 2008 a 2014 permiten cualquier combinación de ECU y arnés de cables. Otros modelos únicamente permiten las combinaciones que aparecen en la tabla. En otros modelos solamente se permiten las combinaciones que se muestran en la tabla.

24. Cable, interfaz (13S-8533A-71)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-8533A-71	CABLE, INTERFAZ	1	USB
	2	13S-N81CD-81	CD	1	CONTROLADOR USB

- Este cable conecta el mazo de cables del juego al ordenador personal en el que se ha instalado el YEC FI Matching System (YMS),
- Consulte el manual de YMS para ver las instrucciones de utilización del YMS.
- Cuando conecte el cable a este PC por primera vez, es necesario instalar el controlador USB. Consulte en el Manual de instalación del controlador USB, que se encuentra en el CD, los detalles sobre la instalación del controlador USB.
- El ID del vendedor del producto y el ID del producto están suministrados por Hamamatsu TOA Electronics, Inc.
  ID del vendedor: 6837
  ID del producto: 9001

- El empleo de la ECU y del mazo de cables del kit permite el funcionamiento de los códigos siguientes en la diagnosis ESTÁNDAR.
  *Monitor YMS: El sistema de correspondencia de YEC FI también permite el funcionamiento del código mostrado a continuación.

<Funciones de diagnosis>

CODE	Índice	*YMS-Monitor
01	Sensor de aceleración	TPS 1(deg)
02	Sensor de la presión atmosférica	Atmospheric (kPa)
03	Sensor de la presión de admisión 1	Intake Air (kPa)
05	Sensor de la temperatura de admisión	Air Temp. (°C)
06	Sensor de la temperatura del agua	Water Temp. (°C)
07	Sensor de la velocidad del vehículo	Speed Signal (--)
08	Sensor de vuelco	Lean Angle Signal (V)
09	Tensión del monitor	System Voltage (V)
13	Sensor de aceleración 2	TPS 2 (deg)
14	Sensor del acelerador 1	APS 1 (deg)
15	Sensor del acelerador 2	APS 2 (deg)
21	Interruptor de punto muerto	Neutral SW
30	Bobina de encendido N° 1	—
31	Bobina de encendido N° 2	—
32	Bobina de encendido N° 3	—
33	Bobina de encendido N° 4	—
36	Inyector (primario) N° 1	—
37	Inyector (primario) N° 2	—
38	Inyector (primario) N° 3	—
39	Inyector (primario) N° 4	—
40	Inyector (secundario) N° 1	—
41	Inyector (secundario) N° 2	—
42	Inyector (secundario) N° 3	—
43	Inyector (secundario) N° 4	—
46	Embudo de admisión	—
50	Relé principal	—
70	Versión del programa	—

Funciones de autodiagnosis

- La ECU y el mazo de cables del Kit proporcionan las funciones para los códigos siguientes de autodiagnosis estándar:

CODE	Descripción
00	Todo funciona con normalidad.
11	El sensor del ángulo de levas funciona mal.
12	El sensor del ángulo del cigüeñal funciona mal.
13	El sensor de la presión de admisión funciona mal (circuito abierto/cortocircuito).
14	El sensor de la presión de admisión funciona mal (sistema de tubos).
15	El sensor de la abertura de la mariposa de gases funciona mal (circuito abierto/cortocircuito/ ETV).
20	El sensor de la presión de admisión o el sensor de la presión atmosférica funciona mal.
21	El sensor de la temperatura del agua funciona mal (circuito abierto/cortocircuito).
22	El sensor de la temperatura de admisión funciona mal (circuito abierto/cortocircuito).
23	El sensor de la presión atmosférica funciona mal (circuito abierto/cortocircuito).
33	La bobina de encendido N.° 1 funciona mal (circuito abierto).
34	La bobina de encendido N.° 2 funciona mal (circuito abierto).
35	La bobina de encendido N.° 3 funciona mal (circuito abierto).
36	La bobina de encendido N.° 4 funciona mal (circuito abierto).
39	El inyector (primario) funciona mal (circuito abierto).
40	El inyector (secundario) funciona mal (circuito abierto).
43	El monitor de la tensión de la batería funciona mal (alimentación eléctrica del sistema de combustible).
46	La alimentación eléctrica del vehículo funciona mal.
59	El sensor de la abertura del acelerador funciona mal (circuito abierto/cortocircuito).
60	El motor de aceleración funciona mal (sistema de marcha).

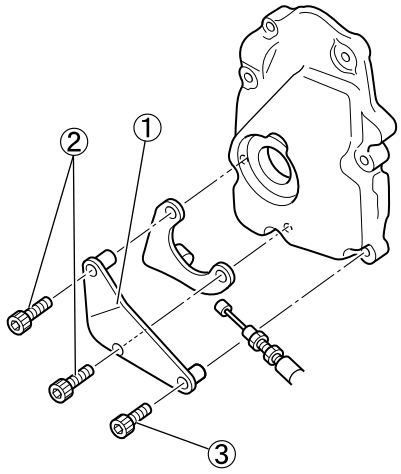
2-2 Accesorios del vehículo

25. Juego del protector del motor (2C0-A5491-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-15491-70	PROTECTOR	1	
*	2	91314-06025	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGONAL	2	
*	3	91314-06020	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGONAL	1	

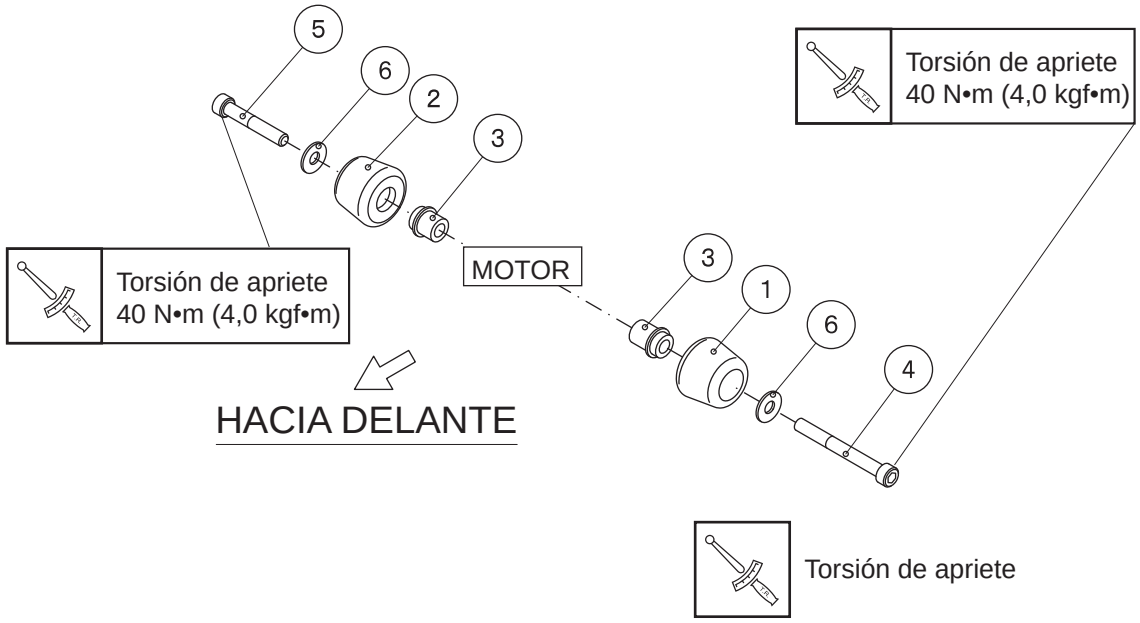
Estas piezas protegen el chasis y alivian los daños por vuelcos.

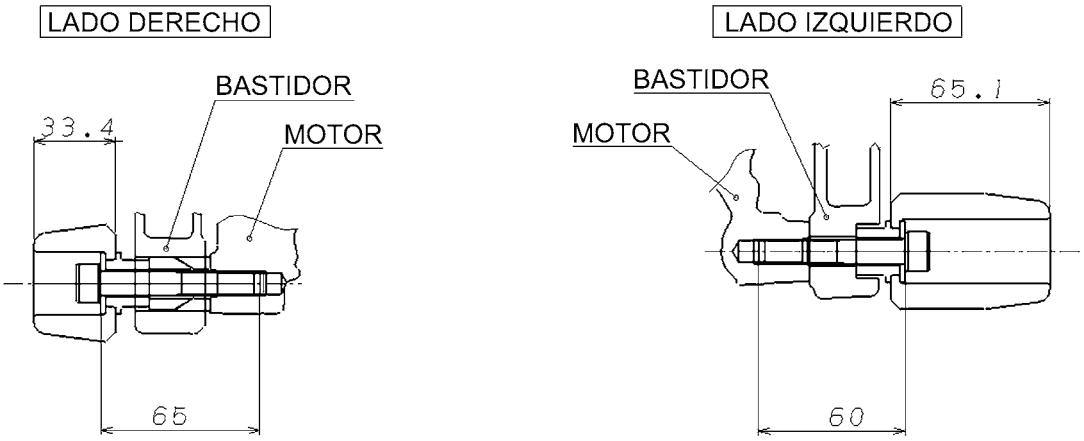


26. Juego del protector del chasis (2C0-C117G-70)

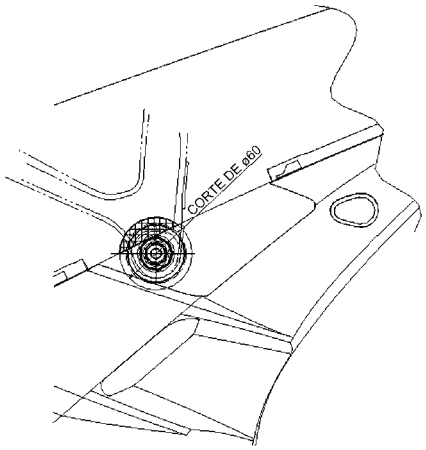
Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-2117G-70	PROTECTOR (IZQ. LARGO)	1	
	2	2C0-2117G-90	PROTECTOR (DER. CORTO)	1	
	3	2C0-21472-70	PROTECTOR DE COLLAR	2	
*	4	91317-10060	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGONAL	1	
	5	91314-10065	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGONAL	1	
*	6	90201-10136	ARANDELA PLANA	2	

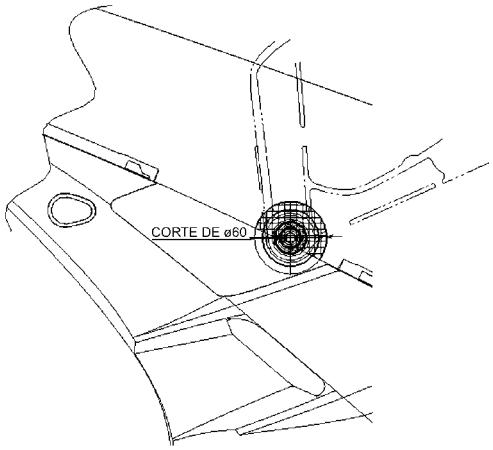




Antes de montar el protector, corte el carenado de modo que puede acoplarse el protector en el chasis. A modo de guía aproximada, efectúe un corte de ø60 centrado en la montura del motor. Vea las figuras de abajo.



LADO DERECHO



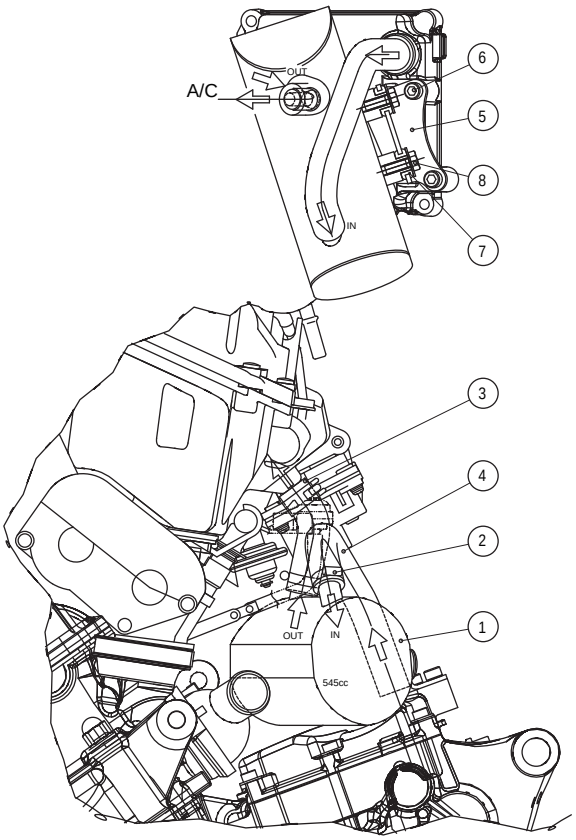
LADO IZQUIERDO

27. Juego del depósito de recolección de aceite (2C0-C1707-81)

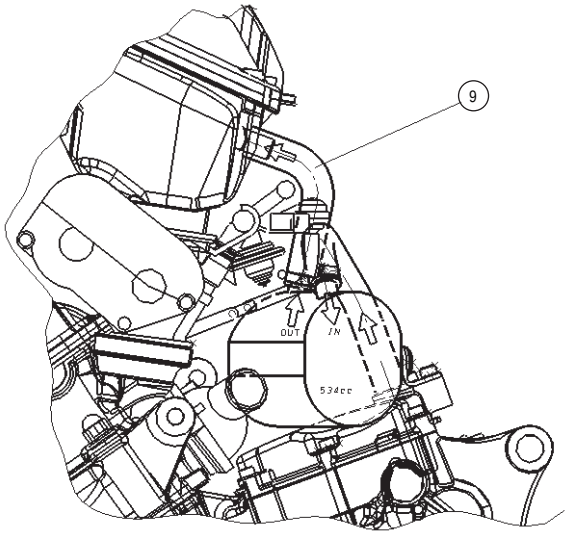
Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-21707-70	DEPÓSITO DE ACEITE COMPLETO	1	
*	2	90450-25037	CONJUNTO DE ABRAZADERAS DE MANGUERA	4	
	3	13S-15373-70	TUBO DEL RESPIRADERO	1	
	4	2C0-15393-70	TUBO DEL RESPIRADERO 2	1	
*	5	2C0-2419F-00	MÉNSULA	1	
*	6	91317-06020	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGONAL	2	
*	7	90480-13018	ANILLO PROTECTOR	2	
*	8	90119-06044	PERNO HEXAGONAL CON ARANDELA	2	
	9	2C0-15373-70	TUBO DEL RESPIRADERO	1	Para los modelos de 2006 y 2007

Este depósito de aceite tiene una capacidad efectiva de 540 cm³.



Para los modelos de 2008 y 2009



Para los modelos de 2006 y 2007

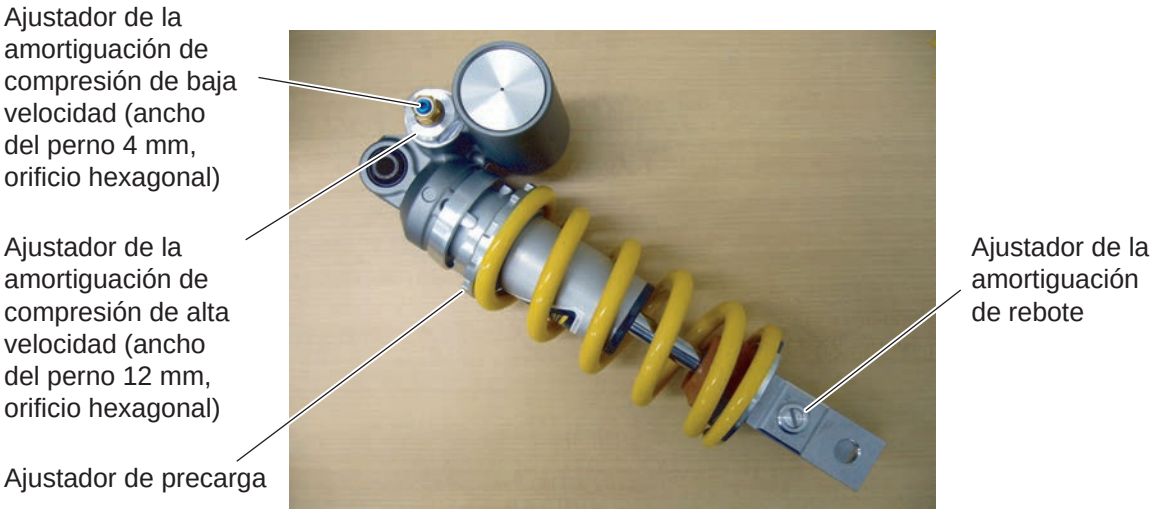
28. Suspensión trasera

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-22210-71	AMORTIGUADOR, Trasero derecho.	1	98 N/mm

Suspensión trasera Método de ajuste de rendimiento

Se pueden ajustar la amortiguación de compresión de baja y alta velocidad, la amortiguación de rebote y la precarga.


Ajustador de la amortiguación de compresión de baja velocidad (ancho del perno 4 mm, orificio hexagonal)
Ajustador de la amortiguación de compresión de alta velocidad (ancho del perno 12 mm, orificio hexagonal)
Ajustador de precarga
Ajustador de la amortiguación de rebote

Método de ajuste de la precarga

Gire el ajustador en sentido horario para aumentar la precarga y en sentido antihorario para reducir la precarga.

La escala de ajuste es de 8 mm (en pasos de 1 mm)

Posición preajustada de fábrica:
Apriete de 4 pasos a partir de la posición mínima de precarga (quinto paso)

Método de ajuste de la amortiguación de rebote

Gire en sentido horario para aumentar la fuerza de amortiguación y en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

La escala de ajuste es de 3 a 20 pasos a partir de la posición de ajustador ligeramente apretado.

Posición preajustada de fábrica:
15 pasos desde la posición de ajustador apretado

ATENCIÓN

Cuando apriete el ajustador hágalo con ligereza. Si lo aprieta excesivamente se puede dañar.

Método de ajuste de la amortiguación de compresión

A bajas velocidades

Gire en sentido horario para aumentar la fuerza de amortiguación y en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

La escala de ajuste es de 1 a 20 pasos a partir de la posición de ajustador ligeramente apretado.

Posición preajustada de fábrica:
15 pasos desde la posición de ajustador apretado

ATENCIÓN

Cuando apriete el ajustador hágalo con ligereza. Si lo aprieta excesivamente se puede dañar.

A altas velocidades

Gire en sentido horario para aumentar la fuerza de amortiguación y en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

La escala de ajuste es de 4 pasos a partir de la posición de ajustador ligeramente apretado.

Posición preajustada de fábrica:
3 pasos desde la posición de ajustador apretado

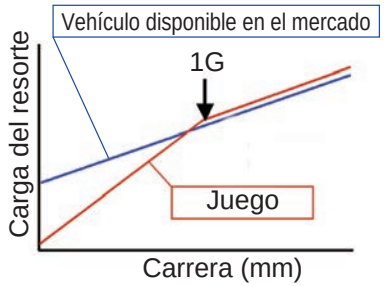
ATENCIÓN

Cuando apriete el ajustador hágalo con ligereza. Si lo aprieta excesivamente se puede dañar.

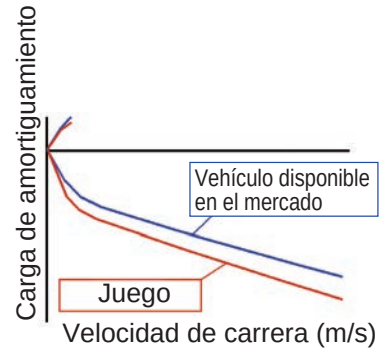
- Este producto es una unidad de suspensión fabricada por Yamaha Motor Hydraulic System Co., Ltd.

Prestaciones y propósito del juego de suspensiones (Diferencias en comparación con las suspensiones estándar en vehículos disponibles en el mercado)

Características de los resortes

Especificaciones para vehículos disponibles en el mercado	Propósito	Para aumentar el confort de marcha en zonas urbanas y evitar el hundimiento incluso cuando hay dos personas en la motocicleta.	
	Prestaciones/características	Combinación de resortes y gomas de amortiguación.	
	Problema con el circuito	Fácil de encoger completamente cuando se frena. (precarga alta)	
		La propiedad de adherencia a la superficie del neumático trasero se pierde fácilmente durante el frenado; estos comportamientos del neumático trasero (salto, deslizamientos, etc.) ocurren fácilmente.	
Especificaciones del juego de suspensiones	La adición de un resorte antirrebote cerca del encogimiento total alivia el problema mencionado.		

Características de la fuerza de amortiguamiento

Especificaciones para vehículos disponibles en el mercado	Propósito	Para mantener el confort de marcha en zonas urbanas y mejorar las propiedades de adherencia en carretera durante las inclinaciones en curvas.	
	Prestaciones/características	Limita la fuerza de reacción a la carga de amortiguamiento mínima requerida.	
	Problema con el circuito	Reduce la estabilidad del vehículo. (movimiento excesivo cuando se acelera, se pasa por un bache, etc.)	
		Reduce las prestaciones de cambio de dirección (volumen del pistón excesivo y parte trasera del vehículo más baja que la delantera)	
Especificaciones del juego de suspensiones	Limita el hundimiento excesivo aumentando la fuerza de amortiguamiento en el lado de compresión.		

*Carga del resorte: Depende de la carrera. Fuerza de absorción: Depende de la velocidad de carrera.

Otros

Especificaciones del juego de suspensiones	Cambio en longitud total	El juego de suspensiones está ensamblado con un resorte antirrebote, por lo que el juego de suspensiones aumenta la propiedad de adherencia en carretera del neumático trasero durante el frenado. (La longitud total cambia según el ajuste del resorte antirrebote.)	R1:293 mm (STD:290 mm) R6:287 mm (STD:290 mm)

29. Resorte amortiguador trasero

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-22222-70	RESORTE AMORTIGUADOR trasero	1	103 N/mm Marca identificadora: 161.5-55-103
	2	13S-22222-75	RESORTE AMORTIGUADOR trasero	1	98 N/mm Marca identificadora: 161.5-55-98
	3	13S-22222-80	RESORTE AMORTIGUADOR trasero	1	93 N/mm Marca identificadora: 161.5-55-93
	4	13S-22222-85	RESORTE AMORTIGUADOR trasero	1	118 N/mm Marca identificadora: 161.5-55-118
	5	13S-22222-90	RESORTE AMORTIGUADOR trasero	1	113 N/mm Marca identificadora: 161.5-55-113
	6	13S-22222-95	RESORTE AMORTIGUADOR trasero	1	108 N/mm Marca identificadora: 161.5-55-108

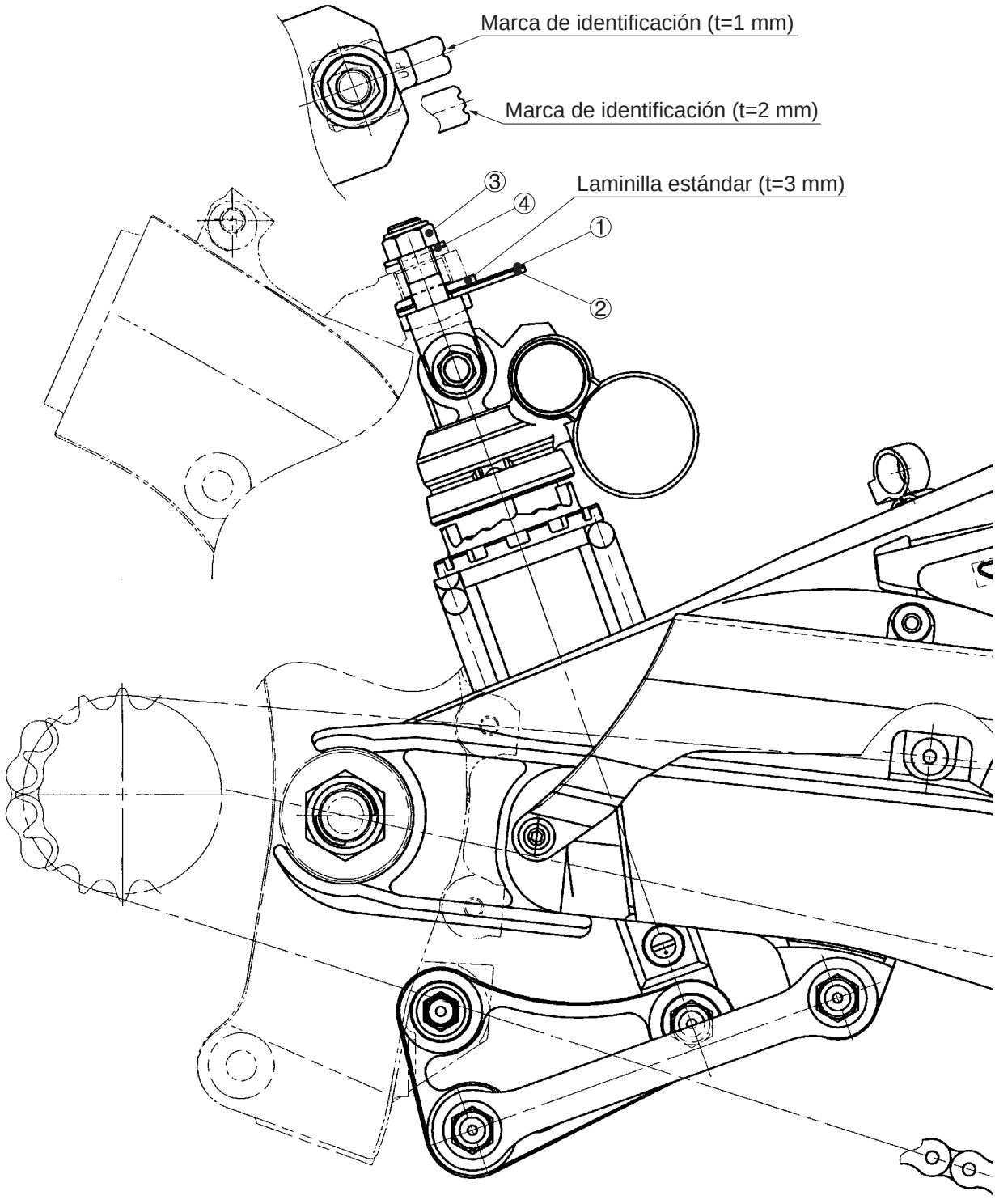
- Estos resortes se pueden utilizar con los amortiguadores estándar o con los del kit.
- Hay una marca al lado de los resortes que identifica el rango.
- La marca indica la longitud, el diámetro y el rango.
- Para la sustitución del resorte consulte el Manual de servicio 13S STD.
- El rango del resorte de la suspensión trasera estándar es de 103 N/mm.

30. Conjunto de la laminilla de ajuste de la altura de la máquina (13S-C2127-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-22127-70	LAMINILLA	1	t=1,0 mm
	2	13S-22127-80	LAMINILLA	1	t=2,0 mm
*	3	90185-14010	TUERCA, AUTOBLOQUEANTE	1	
*	4	90201-14020	ARANDELA PLANA	1	

Utilice una laminilla de 1 ó 2 mm según la configuración. También puede utilizar dos laminillas juntas. Además, puede utilizar una laminilla del kit con una laminilla estándar (t = 3 mm) ya sea conectada o separada.



31. Horquilla delantera

Lista de partes

Especificación del tubo interior recubierto de titanio

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-23102-70	CONJUNTO DE LA HORQUILLA DELANTERA IZQ.	1	9,5 N/mm
	2	13S-23103-70	CONJUNTO DE LA HORQUILLA DELANTERA DER.	1	9,5 N/mm

Lista de partes

Especificación del tubo interior estándar

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-23102-7A	CONJUNTO DE LA HORQUILLA DELANTERA IZQ.	1	9,5 N/mm
	2	13S-23103-7A	CONJUNTO DE LA HORQUILLA DELANTERA DER.	1	9,5 N/mm

Método de sustitución del rendimiento de la horquilla delantera

Se pueden ajustar la amortiguación de compresión de baja y alta velocidad, la amortiguación de rebote y la precarga.

Método de ajuste de la precarga

Gire en sentido horario para aumentar la precarga y en sentido antihorario para reducir la precarga.

La escala de ajuste es de 15 mm (1 mm/vuelta)

Posición preajustada de fábrica:
Apriete de 6 pasos a partir de la posición mínima de precarga.

Método de ajuste de la amortiguación

Gire en sentido horario para aumentar la fuerza de amortiguación y en sentido antihorario para reducir la fuerza de amortiguación.

La escala de ajuste es:

Rebote	: de 1 a 25 pasos desde la posición de ajustador ligeramente apretado en sentido horario.
Compresión a baja velocidad	: de 1 a 20 pasos desde la posición de ajustador ligeramente apretado en sentido horario.
Compresión a alta velocidad	: 4 giros desde la posición de ajustador ligeramente apretado en sentido horario.

Posición preajustada de fábrica:

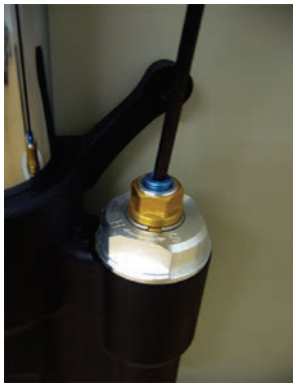
Rebote	: 20 pasos desde la posición de ajustador apretado.
Compresión a baja velocidad	: 10 pasos desde la posición de ajustador apretado.
Compresión a alta velocidad	: 2 pasos desde la posición de ajustador apretado.

ATENCIÓN

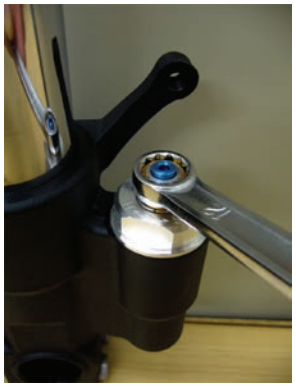
Cuando apriete el ajustador hágalo con ligereza. Si lo aprieta excesivamente se puede dañar.

Ajustador de la amortiguación de rebote

Ajustador de amortiguación de compresión a baja velocidad



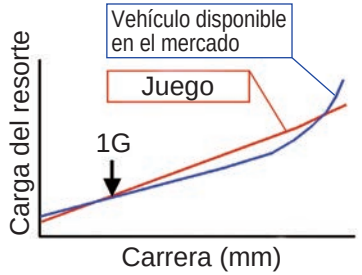
Ajustador de amortiguación de compresión a alta velocidad



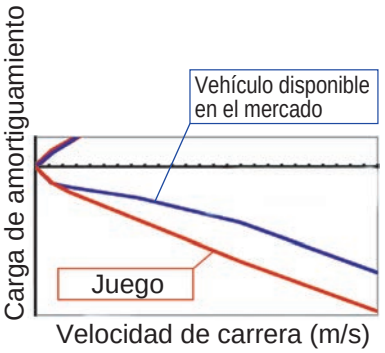
- Este producto es una unidad de suspensión fabricada por Yamaha Motor Hydraulic System Co., Ltd.

Prestaciones y propósito del juego de suspensiones (Diferencias en comparación con las suspensiones estándar en vehículos disponibles en el mercado)

Características de los resortes

Especificaciones para vehículos disponibles en el mercado	Propósito	Para aumentar el confort cuando se conduce en zonas urbanas y evitar el hundimiento cuando pasa de repente por un bache y frena en curva.	
	Prestaciones/características	En el ajuste menor posible del resorte el efecto de resorte de aire aumenta según el nivel de aceite.	
		Se ha colocado un mecanismo de bloqueo de aceite para evitar el hundimiento (contacto metálico).	
	Problema con el circuito	Inestabilidad provocada por un hundimiento delantero excesivo durante el momento de frenado inicial.	
		La carrera no se puede utilizar. (La carrera se detiene de repente en la segunda mitad del frenado.)	
Especificaciones del juego de suspensiones	Las características de resorte lineal se pueden aprovechar en todo el margen del resorte mientras se ejerce la retención en el período inicial de frenado.		

Características de la fuerza de amortiguamiento

Especificaciones para vehículos disponibles en el mercado	Propósito	Para mantener el confort de marcha en zonas urbanas y mejorar las propiedades de adherencia en carretera durante las inclinaciones en curvas.	
	Prestaciones/características	Ajusta la fuerza de amortiguamiento menor posible.	
	Problema con el circuito	Inestabilidad provocada por un hundimiento delantero excesivo durante el momento de frenado inicial.	
		Reduce la estabilidad del vehículo. (movimiento excesivo cuando se acelera, se pasa por un bache, etc.)	
Especificaciones del juego de suspensiones	Asegurando una fuerza de amortiguamiento por el lado de compresión, el juego permite que el conductor cambie suavemente la posición del vehículo y mejora la convergencia cuando pasa por una brecha.		

*Carga del resorte: Depende de la carrera. Fuerza de absorción: Depende de la velocidad de carrera.

Otros

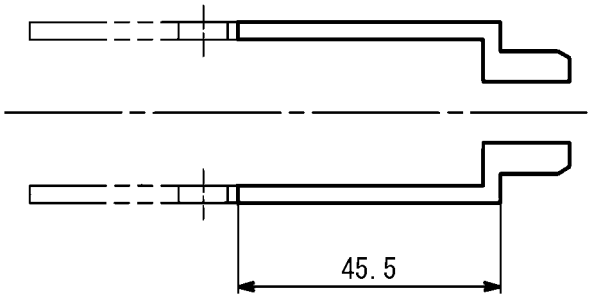
Especificaciones del juego de suspensiones	Se utilizan tubos internos con revestimiento TiO	Mejora la duración y el rendimiento antifricción.	
	Se ha cambiado el método de apoyo del resorte	Mejora la operación de sustitución del resorte. (Herramienta especial incluida.)	
	Se utiliza goma en el fondo	Mejora la capacidad de absorción de baches durante el frenado.	

32. Resorte de la horquilla delantera

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-23151-70	RESORTE DE LA HORQUILLA delantera	1	10,5 N/mm Hendiduras identificadoras 3
	2	13S-23151-75	RESORTE DE LA HORQUILLA delantera	1	10,0 N/mm Hendiduras identificadoras 2
	3	13S-23151-80	RESORTE DE LA HORQUILLA delantera	1	9,5 N/mm Hendiduras identificadoras: Ninguna
	4	13S-23151-85	RESORTE DE LA HORQUILLA delantera	1	9,0 N/mm Hendiduras identificadoras 1

- Hay hendiduras en los extremos de los resortes que identifican el rango.
- El número de hendiduras indica el rango, como se muestra arriba.
- Si utiliza un resorte opcional con la horquilla estándar 13S (modelos 2008 a 2012), cambie el tubo de precarga que viene suministrado y el resorte opcional como un juego.
  Si utiliza un resorte opcional con la horquilla estándar 2C0 (modelos 2006 y 2007), corte el tubo de precarga que está conectado a la horquilla estándar al largo indicado en la siguiente imagen y sustituya el resorte opcional.



ATENCIÓN

Cuando utilice un resorte opcional para la horquilla del kit, no necesita sustituir el tubo de precarga. Utilice el tubo original acoplado a la horquilla.

NOTA

- **Con la horquilla delantera se suministra una llave de tuercas (herramienta especial) y un vástago (herramienta especial) (13S-23102-70 ó 13S-23102-7A).**
- **Utilice siempre aceite para suspensiones Yamaha M1.**

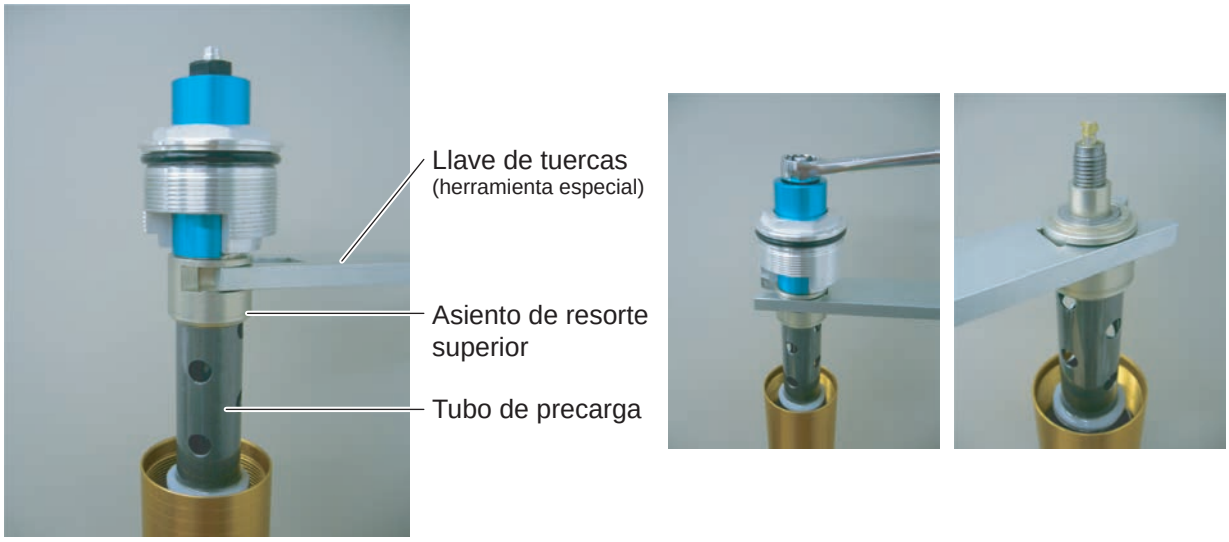
Método de sustitución del resorte de la horquilla delantera

1. Gire el ajustador de amortiguación y el ajustador de precarga en sentido antihorario para ajustar a la posición más débil.
2. Después de fijar el soporte de eje en un banco, gire el perno de la horquilla en sentido antihorario para bajar el tubo exterior hasta que el sello antipolvo toque la superficie superior del soporte de eje.

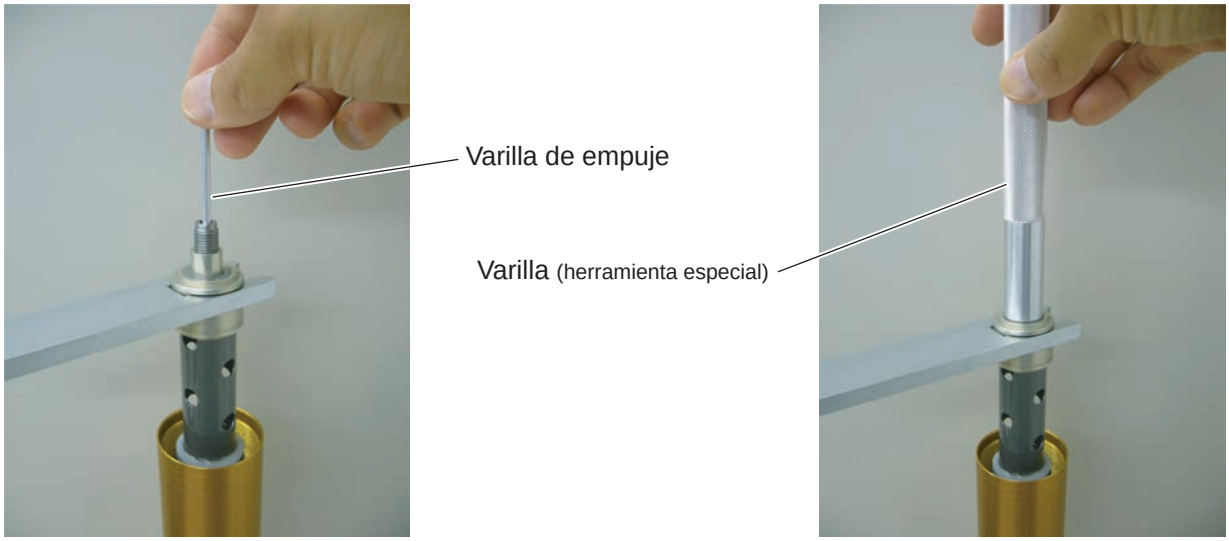
3. Inserte la llave de tuercas (herramienta especial) en la ranura del asiento superior del resorte y apriete la tuerca especial de 14 mm.
4. Utilice una llave de tuercas de 14 mm en el ajustador de precarga para extraer el conjunto del perno de cabeza.

ATENCIÓN

No extraiga la llave de tuercas (herramienta especial) al efectuar esta operación.



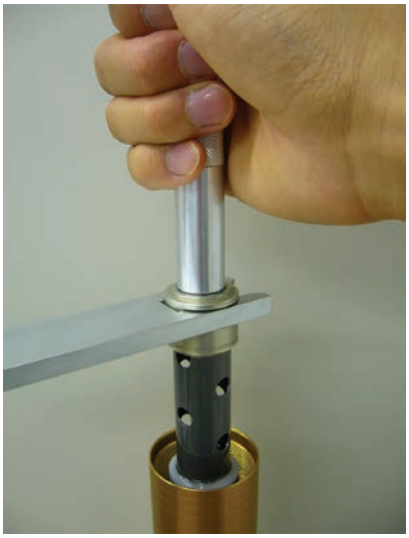
5. Extraiga la varilla de empuje y coloque la varilla (herramienta especial) en la biela del pistón.



6. Sujete la varilla firmemente y extraiga la llave de tuercas (herramienta especial).

ATENCIÓN

Asegúrese de aplicar una presión hacia abajo en la varilla (herramienta especial) cuando extraiga la llave de tuercas (herramienta especial).



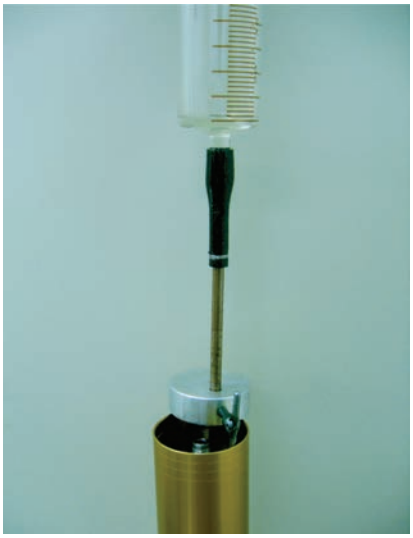
7. Extraiga el asiento de resorte superior y el tubo de precarga antes de extraer la varilla (herramienta especial).

8. Extraiga la arandela, la tuerca especial, la guía de resorte y sustituya el resorte.

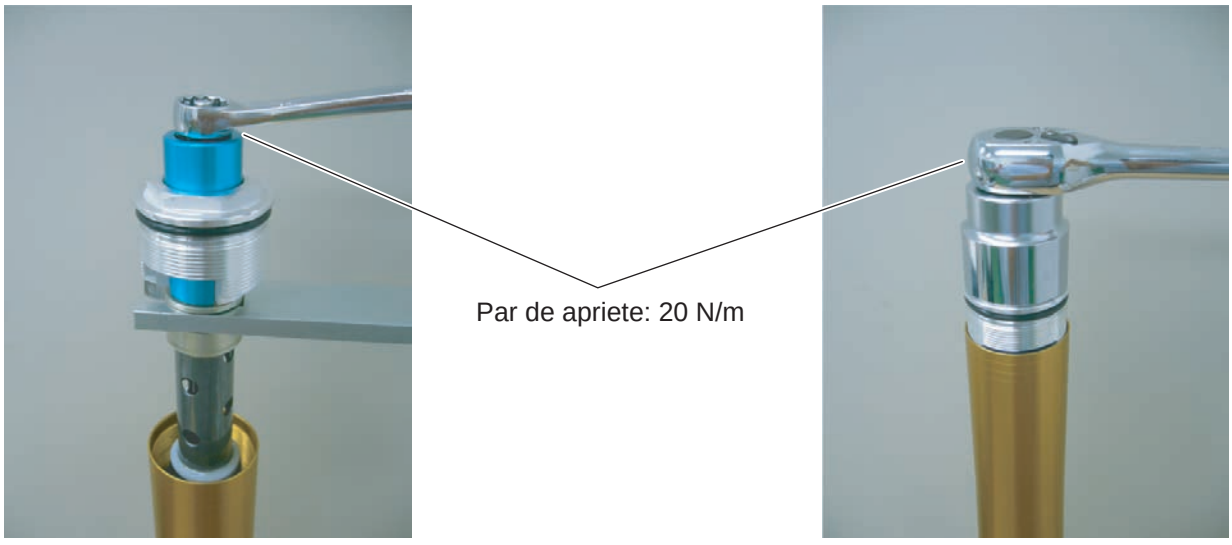
ATENCIÓN

Cuando sustituya el resorte, coloque el nuevo resorte con el extremo roscado cerrado hacia arriba.

9. Presione la varilla hacia abajo antes de ajustar el nivel de aceite.
   - Nivel de aceite en estado de carga: Con el resorte quitado, el tubo exterior y la varilla bajados 140 mm desde la parte superior del tubo exterior.

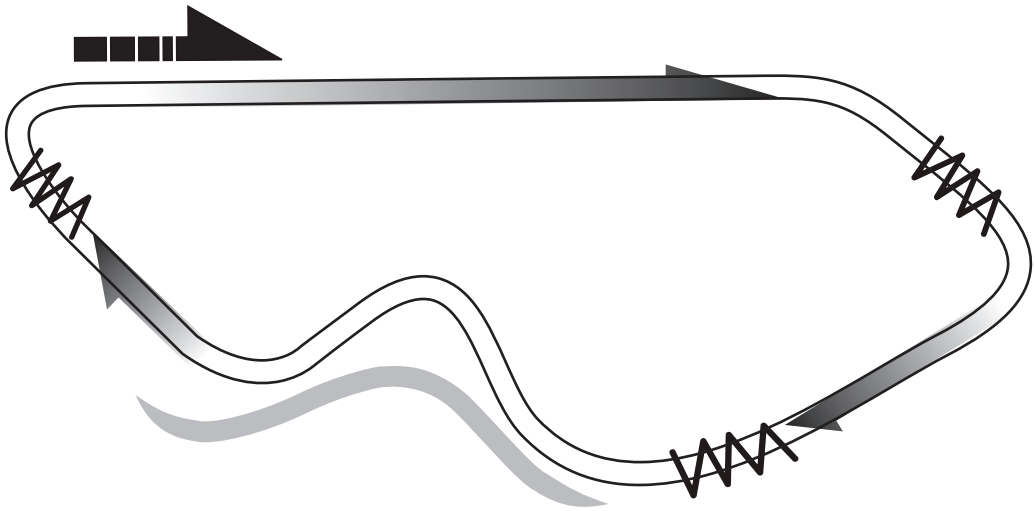


10. Vuelva a montar las partes después del ajuste del nivel de aceite siguiendo al contrario el procedimiento de desarme.



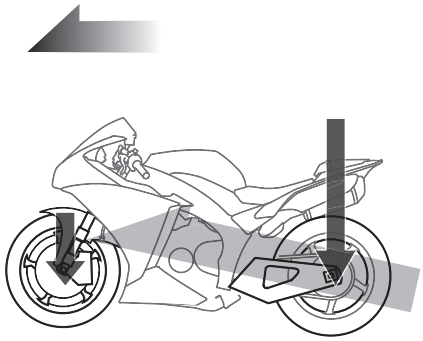
Referencias

Cambios en la carga delantera y trasera, y en el movimiento de la suspensión trasera en diferentes situaciones.



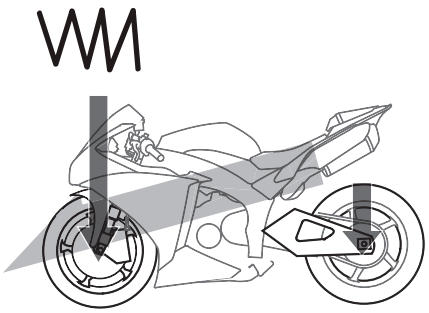
Aceleración

· Cambio de carga
Mientras más se abra el acelerador, más carga se concentra en la parte trasera.
· Horquilla delantera
Alcanza casi el máximo de la carrera de extensión.
· Amortiguador trasero
Un máximo de 20 a 30 mm de desplazamiento, según las condiciones.



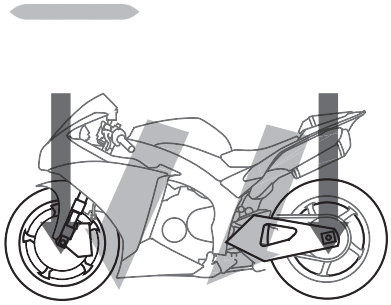
Frenado

· Cambio de carga
Mientras más fuerte se aplique el freno, más se concentra la carga en la parte delantera.
· Horquilla delantera
Se desplaza hasta que la carrera esté cerca del hundimiento máximo.
· Amortiguador trasero
Alcanza casi el máximo de la carrera de extensión.



Curva

· Cambio de carga
Aumenta la carga en la horquilla delantera y el amortiguador trasero en ambos lados.
· Horquilla delantera
Hasta un máximo de 30 a 80 mm de desplazamiento de la carrera según el tamaño de la curva.
· Amortiguador trasero
Un máximo de 25 a 40 mm de desplazamiento, según las condiciones.

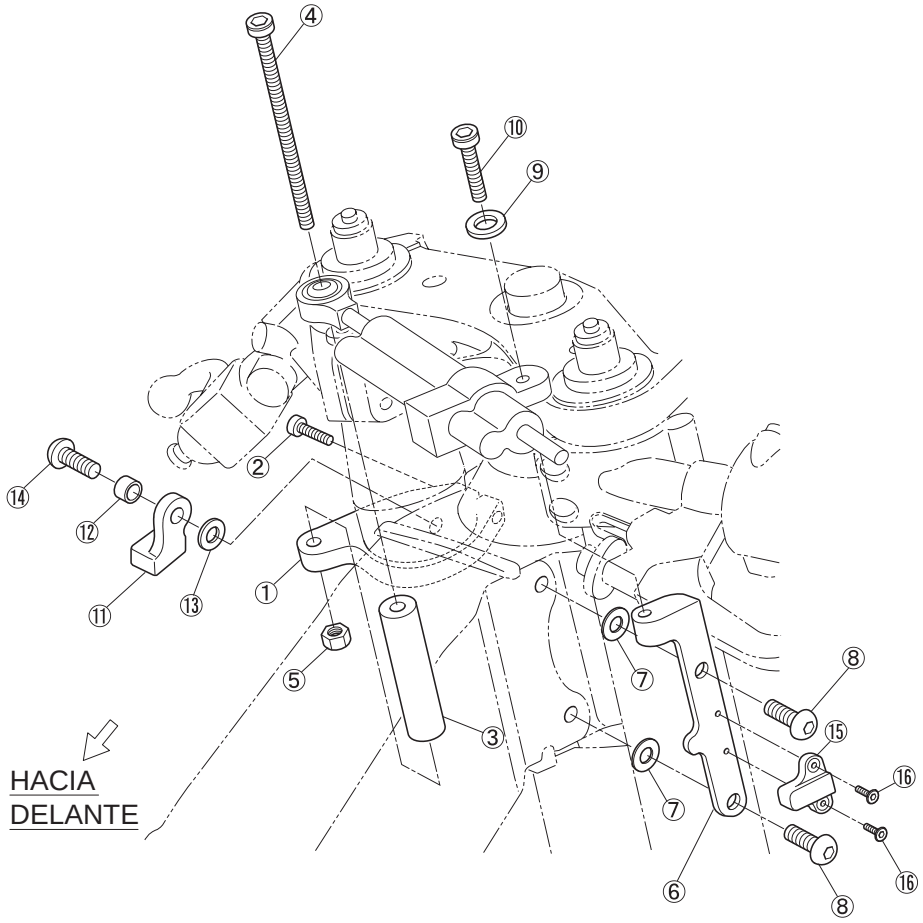


33. Juego del soporte del amortiguador de la dirección (2C0-C3495-80)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-23495-80	SOPORTE, AMORTIGUADOR	1	
*	2	91317-06025	PERNO, CABEZA HUECA HEX.	1	
	3	2C0-23488-80	SEPARADOR	1	
*	4	91317-08110	PERNO, CABEZA HUECA HEX.	1	
	5	95607-08100	TUERCA EN U	1	
	6	2C0-2349T-80	MÉNSULA, AMORTIGUADOR	1	
*	7	90201-07081	ARANDELA, PLANA	2	
*	8	90149-06302	TORNILLO	2	
	9	5VY-26398-00	ARANDELA ESPECIAL	1	
*	10	91317-08025	PERNO, CABEZA HUECA HEX.	1	
	11	2C0-23439-71	TOPE DE LA DIRECCIÓN 2	1	
	12	90387-06105	COLLAR	1	
*	13	90201-07081	ARANDELA, PLANA	1	
*	14	90149-06302	TORNILLO	1	
	15	2C0-23429-70	TOPE	1	
*	16	90151-04002	TORNILLO EMBUTIDO CON RANURAS EN CRUZ	2	

Para el amortiguador de la dirección, emplee el [OHLINS SD121 STROKE 68 mm].



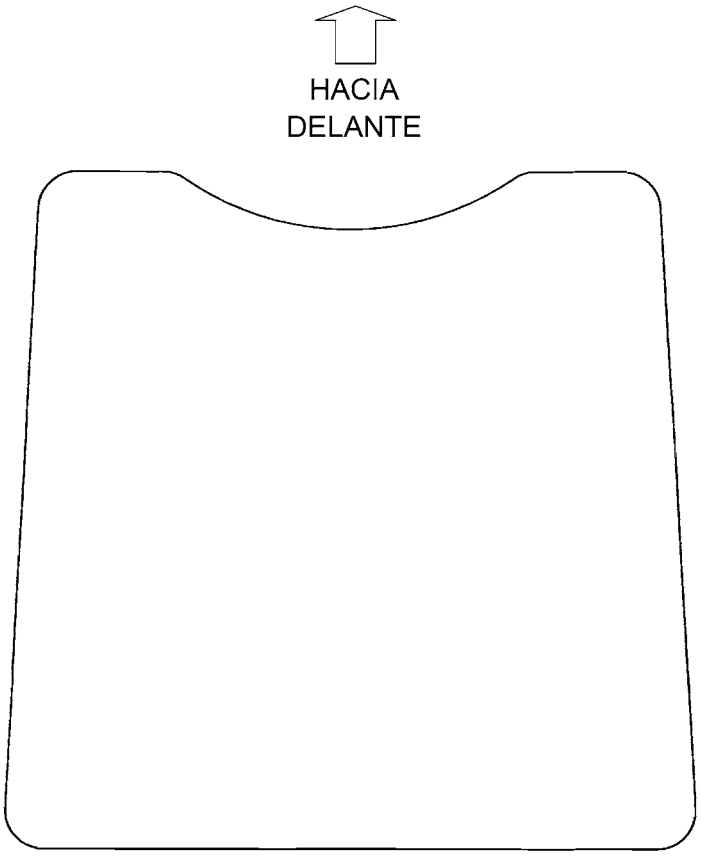
34. Cojín de asiento (13S-24713-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	13S-24713-70	COJÍN DEL ASIENTO	1	

Asiento antideslizamiento.

Corte del tamaño necesario.



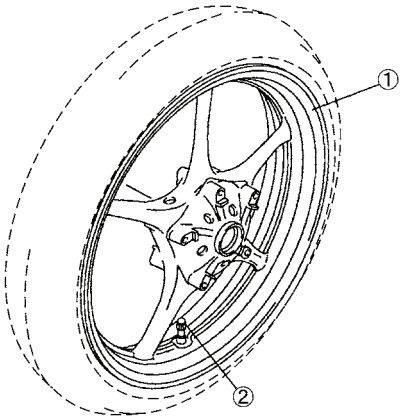
35. Conjunto de la rueda delantera de repuesto (2C0-25100-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-25160-00	CONJUNTO DE LA RUEDA DE ALEACIÓN	1	
*	2	93900-00030	VÁLVULA DE LLANTA	1	

*Este kit no incluye neumáticos.

Esta pieza es un conjunto de cojinetes, separadores y una válvula de aire de una rueda ESTÁNDAR.



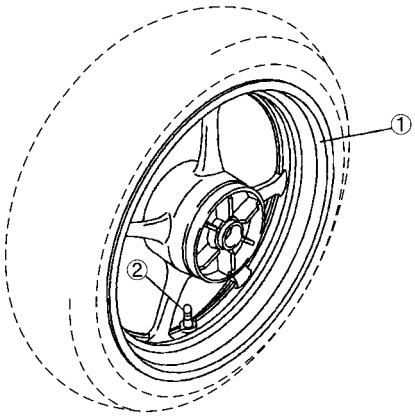
36. Conjunto de la rueda trasera de repuesto (2C0-25300-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
	1	2C0-25370-00	CONJUNTO DE LA RUEDA DE ALEACIÓN	1	
*	2	93900-00030	VÁLVULA DE LLANTA	1	

*Este kit no incluye neumáticos.

Esta pieza es un conjunto de cojinetes, separadores y una válvula de aire de una rueda ESTÁNDAR.

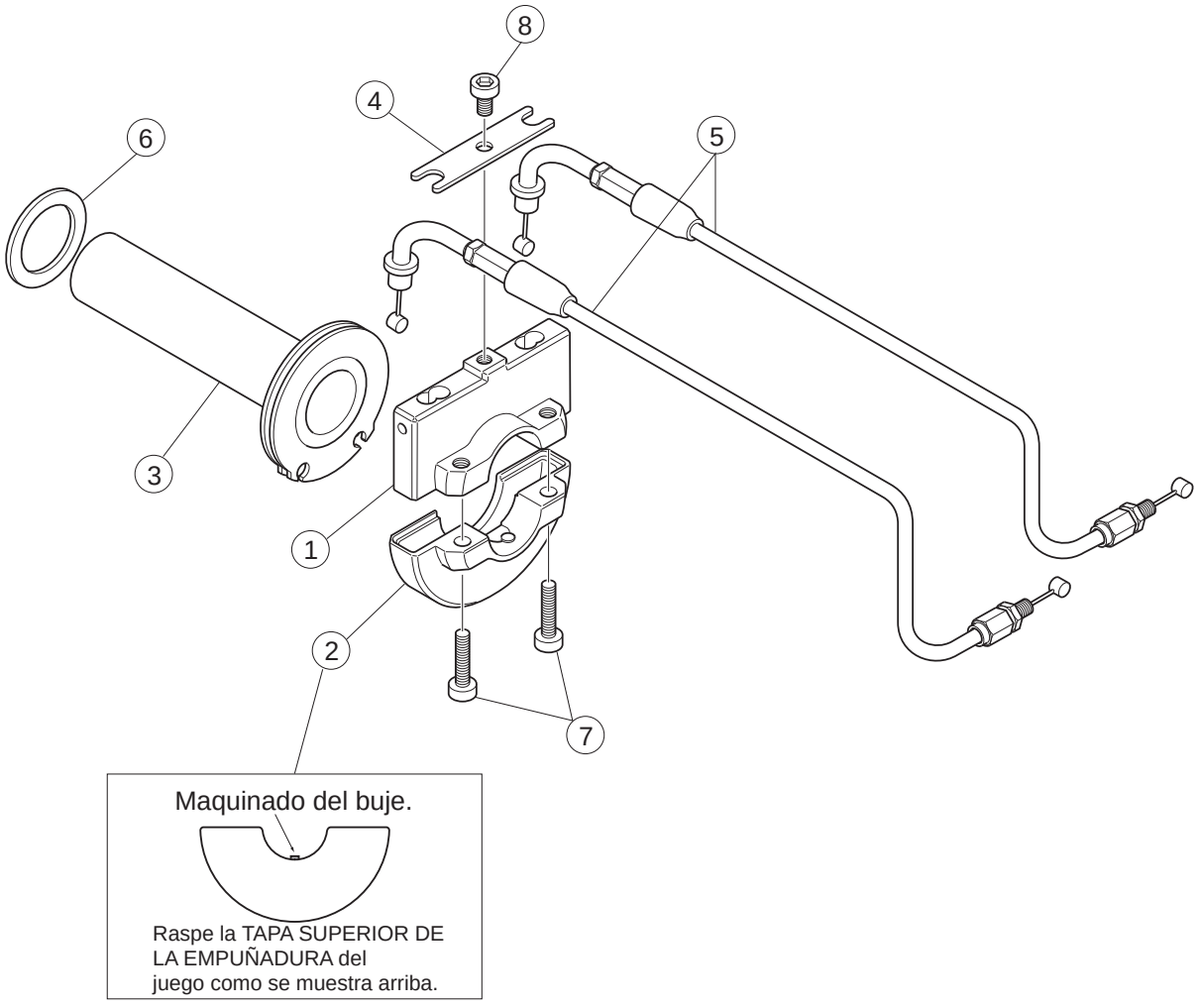


37. Juego del acelerador (13S-C6300-70)

Lista de partes

	N.°	N.° DE PIEZA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD	OBSERVACIONES
°	1	2C0-26281-70	TAPA, EMPUÑADURA SUPERIOR	1	
*	2	5FL-26282-00	TAPA DE SUJECIÓN INFERIOR	1	
°	3	5SL-26243-71	TUBO DE GUÍA	1	
°	4	2C0-26391-70	RETENEDOR DE CABLE 1	1	
°	5	13S-26302-70	CONJUNTO DEL CABLE DEL ACELERADOR	2	Compartido con retorno
*	6	90201-261L1	ARANDELA PLANA	1	
*	7	91314-05020	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGONAL	2	
*	8	91314-05008	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGONAL	1	

En este juego del acelerador se ha reducido el ángulo de trabajo de la empuñadura del acelerador girando con el fin de lograr una respuesta más rápida a la abertura del acelerador.



3 Lista de torsiones de apriete

Motor

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
TAPA, ÁRBOL DE LEVAS x CULATA	90105-06027	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	20	EL ÁRBOL DE LEVAS DEBE GIRAR UN POCO.
Empotrado en la CULATA	95612-08625	PERNO, PRISIO-NERO	M8 x 1,25	15,0±3 (1,5±0,3)	8	
Apriete la CULATA.	90179-10006	TUERCA	M10 x 1,25	Apriete secuencialmente a 25±2 (2,5±0,2) y luego apriete secuencialmente a 42±2 (4,2±0,2).	10	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE. PARA MÁS DETALLES, CONSULTE página 78.
Apriete la CULATA.	90176-10075	TUERCA, TAPA	M10 x 1,25	Apriete secuencialmente a 30±2 (3,0±0,2) y luego apriete secuencialmente a 60±2 (6,0±0,2).	2	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE. PARA MÁS DETALLES, CONSULTE página 78.
Apriete la CULATA en el lado del compartimiento de la CADENA DE LEVAS.	90110-06094	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	CON ARANDELA
BUJÍA	5FL-1119C-70 13S-1119C-70	TAPÓN, BUJÍA	M10S x 1,0	12 – 15 (1,2 – 1,5)	4	Para más detalles, vea la página 3.
CUBIERTA DE LA CULATA x CULATA	90109-066F0	PERNO	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	6	
Tapón para el orificio de drenaje de arena	90340-18002	TAPÓN, TORNILLO RECTO	M18 x 1,5	42±4 (4,3±0,4)	3	APLIQUE AGENTE DE OBTURACIÓN (LOCKTITE®).
Perno de comprobación para el conducto de aceite	95022-08012	PERNO, BRIDA, CABEZA PEQUEÑA	M8 x 1,25	15,0±2 (1,5±0,2)	1	
Apriete la TAPA AI.	90110-06175	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	4	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
ÁRBOL DE LEVAS x RUEDA DENTADA	90105-07004	PERNO, BRIDA	M7 x 1,0	24,0±2 (2,4±0,2)	4	
JUNTA, CARBURADOR 1 x CULATA	91312-06016	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	8	
BIELA X TAPA, BIELA	2C0-11654-00	PERNO, BIELA	M7 x 0,75		8	APLIQUE ACEITE A BASE DE BISULFATO DE MOLIBDENO A LA ROSCA
	2C0-1165A-00	PERNO, BIELA	M7 x 0,75		8	APLIQUE ACEITE A BASE DE BISULFATO DE MOLIBDENO A LA ROSCA
	90179-07001	TUERCA	M7 x 0,75	14,7±1,47 (1,5±0,15) +180°±5°	8	APLIQUE ACEITE A BASE DE BISULFATO DE MOLIBDENO A LA SUPERFICIE DEL COJINETE
ROTOR ACM x CIGÜEÑAL	90105-126A8	PERNO, BRIDA	M12 x 1,25	70±5 (7,0±0,5)	1	DESENGRASE LA SUPERFICIE CÓNICA. APLIQUE ACEITE A LA SUPERFICIE DEL RODAMIENTO DE PERNO Y A LAS ROSCAS Y A AMBOS LADOS DE LA ARANDELA. EMPLEE LAVADOR MORI-COATED.
CONJUNTO TENSOR x CILINDRO	90110-06106	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	INSTALE EL CONJUNTO DEL TENSOR.
Instale la CUBIERTA, TERMOSTATO.	91312-06020	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
Instale la JUNTA.	90105-06082	PERNO, BRIDA, CABEZA PEQUEÑA	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
Instale la BOMBA DE AGUA.	90110-06140	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
CONJUNTO DE LA BOMBA DE ACEITE x CÁRTER 2	95812-06030	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
CONJUNTO DE LA BOMBA DE ACEITE x CÁRTER 2	95812-06080	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	1	
CUBIERTA, COLADOR X CÁRTER 2	90109-06015	PERNO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	13	
PERNO DE DRENAJE para la CUBIERTA, COLADOR	90340-14132	TAPÓN, TORNILLO RECTO	M14 x 1,5	43,0±4 (4,3±0,4)	1	PERNO DE DRENAJE
Apriete el PERNO DE UNIÓN para el FILTRO.	90401-20145	PERNO, UNIÓN	M20 x 1,5	70,0±5 (7,0±0,5)	1	
ELEMENTO, FILTRO DE ACEITE	5GH-13440-20	CONJUNTO DEL FILTRO DE ACEITE	M20 x 1,5	17,0±2 (1,7±0,2)	1	APLIQUE GRASA A LA JUNTA TÓRICA.
SOPORTE x CÁRTER 2	90110-06161	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
TUBO, ACEITE x CÁRTER 2	90110-06161	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
ENFRIADOR DE ACEITE x CÁRTER 2	5EB-12822-00	PERNO, UNIÓN	M20 x 1,5	63,0±3 (6,3±0,3)	1	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
CONJUNTO DE CAJA SUPERIOR x TAPA DE CAJA	92012-06020	PERNO, CABEZA BOTONADA	M6 x 1,0	5,0±0,5 (0,5±0,05)	4	
CAJA SUPERIOR x CAJA INFERIOR	98902-05020	TORNILLO, ROSCA CON HUECO TRANSVER-SAL	M5 x 0,8	2,0±0,5 (0,2±0,05)	10	
ELEMENTO x CAJA SUPERIOR	98902-05020	TORNILLO, ROSCA CON HUECO TRANSVER-SAL	M5 x 0,8	2,0±0,5 (0,2±0,05)	1	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
JUNTA, CARBURADOR 1 x ACELERADOR	90450-56007	CONJUNTO DE LA ABRAZA-DERA DE LA MANGUERA	M5 x 0,8	2,0 – 2,5 (0,2 – 0,25)	4	COLLAR DE ADAPTACIÓN POR CONTACTO O CONTROL DE PAR
ACELERADOR x EMBUDO	90109-05011	PERNO	M5 x 0,8	3,4 – 5 (0,34 – 0,5)	6	
CAJA DEL FILTRO INFERIOR x EMBUDO (UNIDAD DE SOPORTE)	90159-05035	TORNILLO, CON ARANDELA	M5 x 0,8	2,5±0,5 (0,25±0,05)	2	
Instale el CABLE DEL ACELERADOR.	13S-26302-00	CONJUNTO DEL CABLE DEL ACELE-RADOR	M6 x 1,0	3,5 – 5,5 (0,35 – 0,55)	2	
TUERCA, ANILLO x CULATA	90179-08410	TUERCA	M8 x 1,25	20,0±2 (2,0±0,2)	8	APRIETE EL TUBO DE ESCAPE Y LA CULATA.
SOPORTE, SILENCIADOR 1, 2 x SILENCIADOR	91314-08035	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M8 x 1,25	20,0±2 (2,0±0,2)	2	INSTALE EL TUBO DE ESCAPE.
SOPORTE, SILENCIADOR 2 x MÉNSULA, SILENCIADOR 1	90105-08054	PERNO, BRIDA (CABEZA PEQUEÑA)	M8 x 1,25	34,0±4 (3,4±0,4)	1	INSTALE EL AMORTIGUA-DOR.
Apriete la BANDA, SILENCIADOR.	91314-06030	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	
SILENCIADOR x PATA	90110-08099	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M8 x 1,25	20,0±2 (2,0±0,2)	1	
Instale la POLEA DEL CABLE.	13S-1133E-00 13S-1133F-00	CABLE, POLEA, 1 CABLE, POLEA, 2	M6 x 1,0	5 – 7 (0,5 – 0,7)	1 1	
POLEA x MOTOR ENGRANADO	90110-05028	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M5 x 0,8	6,5±1,5 (0,65±0,15)	1	
MÉNSULA 7 x BASTIDOR	95827-06014	PERNO, BRIDA (CABEZA PEQUEÑA)	M6 x 1,0	6 – 10 (0,6 – 1,0)	2	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
MÉNSULA 7 x SERVOMOTOR	95027-06025	PERNO, BRIDA (CABEZA PEQUEÑA)	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	2	
Instale el PROTECTOR DEL SILENCIADOR.	90111-06071	PERNO, ABOTO-NADO HUECO HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	8,0±1,5 (0,8±0,15)	1	
Instale el PROTECTOR DEL SILENCIADOR.	90111-06099	PERNO, ABOTO-NADO HUECO HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	6,5±1,5 (0,65±0,15)	2	
SUBCONJUNTO DE LA VÁLVULA DE ESCAPE	90179-06063	TUERCA	M6 x 1,0	6,5±1,5 (0,65±0,15)	1	
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	90119-08083	PERNO, HEXAGO-NAL CON ARANDELA	M8 x 1,25	Para más detalles, vea la página 79.	8	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	90119-08084	PERNO, HEXAGO-NAL CON ARANDELA	M8 x 1,25	Para más detalles, vea la página 79.	2	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	90109-06100	PERNO	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	95812-06055	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	7	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	95812-08065	PERNO, BRIDA	M8 x 1,25	24±2 (2,4±0,2)	2	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	95812-06065	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	95812-06045	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
CÁRTER 1 x CÁRTER 2	95812-06030	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
Instale la CUBIERTA, CÁRTER 1.	90109-06015	PERNO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	9	
Instale la CUBIERTA, CÁRTER 2.	90109-06031	PERNO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	7	
Instale la CUBIERTA, CÁRTER 2.	90110-06156	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
Instale la CUBIERTA 1.	90109-06014	PERNO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	5	
CUBIERTA 1 x SOPORTE, EMBRAGUE	90109-06015	PERNO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
CUBIERTA 1 x PERNO	92014-08014	PERNO, CABEZA BOTONADA	M8 x 1,25	15,0±2 (1,5±0,2)	1	
CUBIERTA 1 x TAPÓN, RECTO	90340-32004	TAPÓN, TORNILLO RECTO	M32 x 1,5	CONTACTO COMPLETO CON LA SUPERFICIE DEL COJINETE	1	
PLACA, RESPIRADERO x C/C1	90149-06082	TORNILLO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	3	
CUBIERTA, CÁRTER 1 x CONJUNTO DEL ESTATOR	90149-06080	TORNILLO	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	
TAPÓN CON ORIFICIO DE COMUNICACIÓN x CÁRTER 1	90149-06082	TORNILLO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	1	
Instale la CUBIERTA, CAJA DE LA CADENA.	90110-06060	PERNO DE CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	3	
Instale el TAPÓN DE LA GALERÍA M.	36Y-15189-00	CLAVIJA	M16 x 1,5	8,0±2 (0,8±0,2)	2	TENGA CUIDADO PARA NO APRETAR EXCESIVA-MENTE.
CUBIERTA, CÁRTER 1 x ABRAZADERA	90149-06082	TORNILLO	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	CABLE DEL ESTATOR
Instale la CUBIERTA.	90109-06015	PERNO	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	5	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
Instale el TUBO DE ACEITE (EXTERIOR)	90110-06161	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	2	
CÁRTER 2 x PICKUP	90110-06168	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	
Empotrado en el CÁRTER x PERNO PRISIONERO, EMPOTRADO	90116-1002*	PERNO, PRISIO-NERO	M10 x 1,25	(ALTURA de 68,2+1)	10	
Instale la PLACA DE PRESIÓN.	90159-06024	TORNILLO, CON ARANDELA	M6 x 1,0	8,0±2 (0,8±0,2)	6	
BUJE, EMBRAGUE x EJE PRINCIPAL	4B1-16377-70	TUERCA,CO NTRA	M20 x 1,0	115,0±5 (11,5±0,5)	1	DOBLE Y APLIQUE ACEITE A LAS ROSCAS Y A LA SUPERFICIE DEL COJINETE.
BUJE, PLACA DE PRESIÓN x PERNO, PRISIONERO	2C0-16374-00	PERNO, PRISIO-NERO	M8 x 1,25	25,0±2 (2,5±0,2)	6	
Instale la RUEDA DENTADA, IMPULSIÓN.	90179-20005	TUERCA	M20 x 1,0	85,0±5 (8,5±0,5)	1	CON ARANDELA DE CIERRE
ALOJAMIENTO, COJINETE	90151-06024	TORNILLO, EMBUTIDO CON RANURAS EN CRUZ	M6 x 1,0	12,0±2 (1,2±0,2)	3	DOBLAR.
Instale el TOPE, BARRA DEL EJE.	90110-06182	PERNO, HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	
TOPE empotrado en el CÁRTER	1D7-18127-00	TOPE, TORNILLO	M8 x 1,25	22,0±2 (2,2±0,2)	1	
Instale el BRAZO, CAMBIOS.	95822-06020	PERNO, BRIDA	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	COMPRUEBE EL APRIETE DE LA PARTE ASERRADA.
Instale el ROTOR, CAPTOR.	90105-08113	PERNO, BRIDA	M8 x 1,25	35,0±5 (3,5±0,5)	1	
Instale el MOTOR DE ARRANQUE.	90105-06083	PERNO, BRIDA (CABEZA PEQUEÑA)	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Cantidad	Observaciones
CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO	3GB-82540-01	CONJUNTO DEL INTERRUP-TOR DE PUNTO MUERTO	M10 x 1,25	17,0±2 (1,7±0,2)	1	EL APRIETE EXCESIVO PRODUCE DAÑOS.
Instale el SENSOR DEL NIVEL DE ACEITE.	95022-06016	PERNO, BRIDA (CABEZA PEQUEÑA)	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	2	APLIQUE GRASA A LA JUNTA TÓRICA.
SENSOR DE VELOCIDAD x C/C	91312-06016	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	
SENSOR DE LEVAS x CUBIERTA H/C	90110-06175	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	7,5±1,5 (0,75±0,15)	1	
MAZO DE CABLES (CONDUCTOR DEL CABLE NEGATIVO)	91380-06012	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	10,0±2 (1,0±0,2)	1	
Instale el SENSOR DE O2.	13S-8592A-00	SENSOR DE O2	M18 x 1,5	45,0±5 (4,5±0,5)	1	
Instale el TERMOSTATO.	8CC-85790-01	CONJUNTO DEL SENSOR TÉRMICO	M12 x 1,5	17,6±2 (1,8±0,2)	1	

CARROCERÍA

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Nos	Observaciones
MANILLAR, CORONA Y TUBO EXTERIOR	91314-08030	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M8 x 1,25	23 – 28 (2,3 – 2,8)	2	
MANILLAR, CORONA Y EJE DE LA DIRECCIÓN	90170-28419	TUERCA, HEXAGO-NAL	M28 x 1,0	100 – 125 (10,2 – 12,7)	1	
MANILLAR Y TUBO EXTERIOR	91314-08030	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M8 x 1,25	28 – 35 (2,8 – 3,6)	2	
EJE DE LA DIRECCIÓN y TUERCA DE ANILLO	90179-30691	TUERCA	M30 x 1,0	12 – 15 (1,2 – 1,5)	1	
TUBO EXTERIOR Y MÉNSULA INFERIOR	91314-08030	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M8 x 1,25	20 – 25 (2,0 – 2,5)	4	
MÉNSULA DEL MOTOR, DELANTERA	95024-10040	PERNO, BRIDA (CABEZA PEQUEÑA)	M10 x 1,25	35 – 45 (3,6 – 4,6)	2	
MÉNSULA DEL MOTOR, SUPERIOR TRASERA	90105-12228	PERNO, BRIDA	M12 x 1,25		1	
	90179-12004	TUERCA	M12 x 1,25	58– 70 (5,9 – 7,1)	1	
MÉNSULA DEL MOTOR, INFERIOR TRASERA	90105-12228	PERNO, BRIDA	M12 x 1,25		1	
	90179-12004	TUERCA	M12 x 1,25	58– 70 (5,9 – 7,1)	1	
BASTIDOR PRINCIPAL Y BASTIDOR TRASERO	13S-2585H-00	TORNILLO	M10 x 1,25	33 – 40 (3,3 – 4,1)	4	
EJE DEL PIVOTE Y BASTIDOR	2C0-22141-10	EJE, PIVOTE	M32 x 1,5	12 – 19 (12,2 – 1,9)	1	
BRAZO, RELÉ 1 Y BASTIDOR	90105-10211	PERNO	M10 x 1,25		1	ENROSQUE DESDE EL LADO IZQUIERDO
	95602-10200	TUERCA, BRIDA U	M10 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Nos	Observaciones
BRAZO, RELÉ 1 Y BRAZO 1	90105-12081	PERNO	M12 x 1,25		1	ENROSQUE DESDE EL LADO IZQUIERDO
	90185-12011	CONTRA-TUERCA, AUTOEN-ROSQUE	M12 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	
BRAZO 1 Y BRAZO TRASERO	90105-12081	PERNO	M12 x 1,25		1	ENROSQUE DESDE EL LADO IZQUIERDO
	90185-12011	CONTRA-TUERCA, AUTOEN-ROSQUE	M12 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	
ALMOHADILLA TRASERA Y BRAZO, RELÉ 1	90105-12082	PERNO	M12 x 1,25		1	ENROSQUE DESDE EL LADO IZQUIERDO
	90185-12011	CONTRA-TUERCA, AUTOEN-ROSQUE	M12 x 1,25	31 – 49 (3,2 – 5)	1	
TUERCA DE AJUSTE DEL TENSOR DE LA CADENA	95604-08200	TUERCA, BRIDA U	M8 x 1,25	12 – 19 (12,2 – 1,9)	2	
EJE, PIVOTE Y CONTRA-TUERCA	2C0-22252-00	TUERCA 2	M32 x 1,5	75 – 115 (7,6 – 11,7)	1	
EJE, PIVOTE Y TUERCA U	90185-22009	CONTRA-TUERCA, AUTOEN-ROSQUE	M22 x 1,5	55 – 85 (5,6 – 8,7)	1	
BOMBA DE COMBUSTIBLE Y DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	90110-05028	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M5 x 0,8	3 – 5 (0,3 – 0,5)	6	
SOPORTE FRONTAL para el DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y BASTIDOR	90111-06030	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	1	
Parte intermedia del DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y SOPORTE	91312-06016	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	7 – 10 (0,7 – 1,0)	2	
MÉNSULA, DEPÓSITO (trasero) Y DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	91312-06090	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	1	

A apretarse	N.° DE PIEZA	Nombre de parte	Diá. x paso de tornillo	Torsión de apriete N•m (kgf•m)	Nos	Observaciones
MÉNSULA, DEPÓSITO (trasero) Y BASTIDOR TRASERO	90111-06071	PERNO, ABOTO-NADO HUECO HEXAGO-NAL	M6 x 1,0	5 – 8 (0,5 – 0,8)	4	
EJE DE LA RUEDA DELANTERA Y HORQUILLA DELANTERA	90105-14002	PERNO, BRIDA	M14 x 1,5	70 – 111 (7,0 – 11,1)	1	
EJE Y TUERCA DE LA RUEDA TRASERA	90185-24008	CONTRA-TUERCA, AUTOEN-ROSQUE	M24 x 1,5	90 – 130 (9,2 – 13,3)	1	
PINZA DELANTERA Y HORQUILLA DELANTERA	90105-10397	PERNO, UNIÓN	M10 x 1,25	30 – 40 (3,1 – 4,1)	4	
FRENO DE DISCO Y RUEDA DELANTERA	90149-06043	TORNILLO	M6 x 1,0	14 – 22 (1,4 – 2,2)	10	APLIQUE AGENTE DE OBTURACIÓN (LOCKTITE®).
FRENO DE DISCO Y RUEDA TRASERA	90149-08009	TORNILLO	M8 x 1,25	23 – 37 (2,3 – 3,8)	5	APLIQUE AGENTE DE OBTURACIÓN (LOCKTITE®).
RUEDA DENTADA DE LA RUEDA TRASERA Y CUBO DEL EMBRAGUE	90185-10009	CONTRA-TUERCA, AUTOEN-ROSQUE	M10 x 1,25	90 – 109 (9,2 – 11,1)	6	
PERNO DIVIDIDO para el EJE DELANTERO	91314-08040	PERNO, CABEZA HUECA HEXAGO-NAL	M8 x 1,25	18 – 23 (1,8 – 2,3)	4	

Apretado de la culata de cilindros

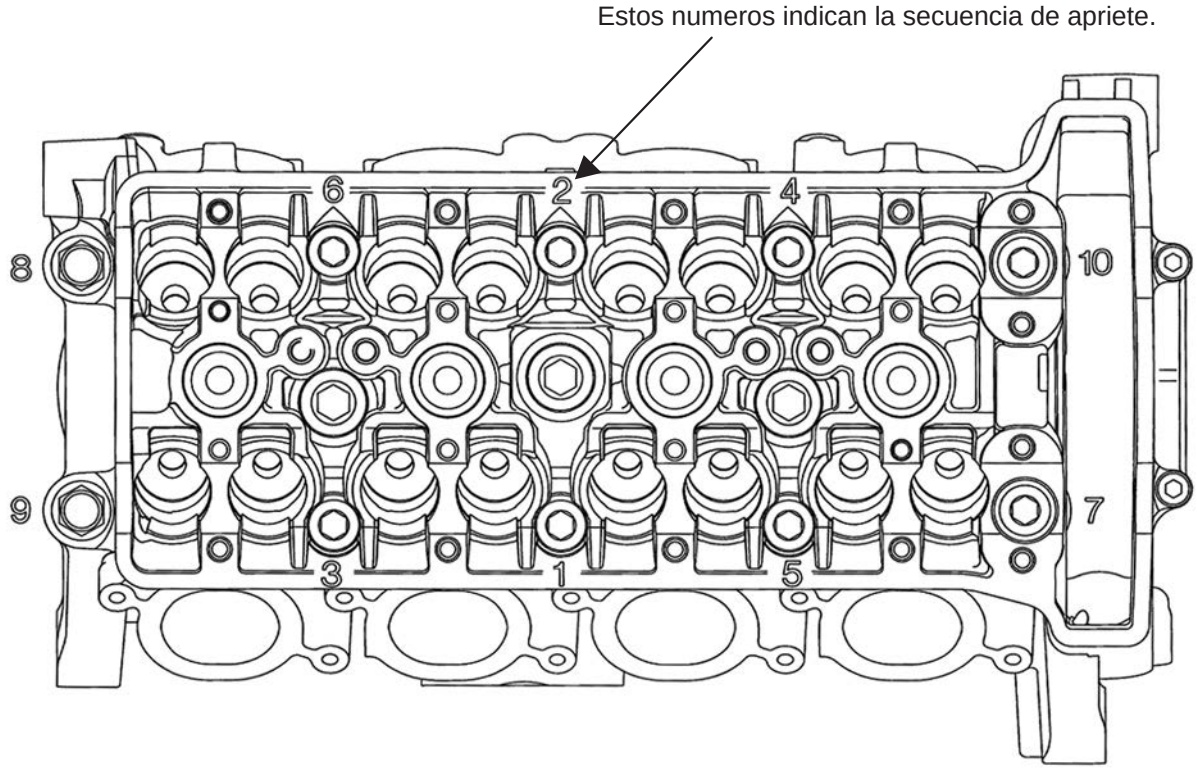
Apriete de la culata de cilindros

1. En la secuencia 1 a 10, apriete 1 a 7 y 10 con un par de 25 N•m (2,5 kgf•m) y apriete 8 y 9 con un par de 30 N•m (3,1 kgf•m).
2. Luego, secuencialmente, apriete 1 a 7 y 10 con un par de 42 N•m (4,2 kgf•m) y apriete 8 y 9 con un par de 60,0 N•m (6,1 kgf•m).

NOTA

Los números 1 al 10 muestran la secuencia en la que se aprietan los pernos.

Aplique aceite de motor a las roscas de los pernos, a las superficies de contacto, y a las arandelas.



Instalación del cárter

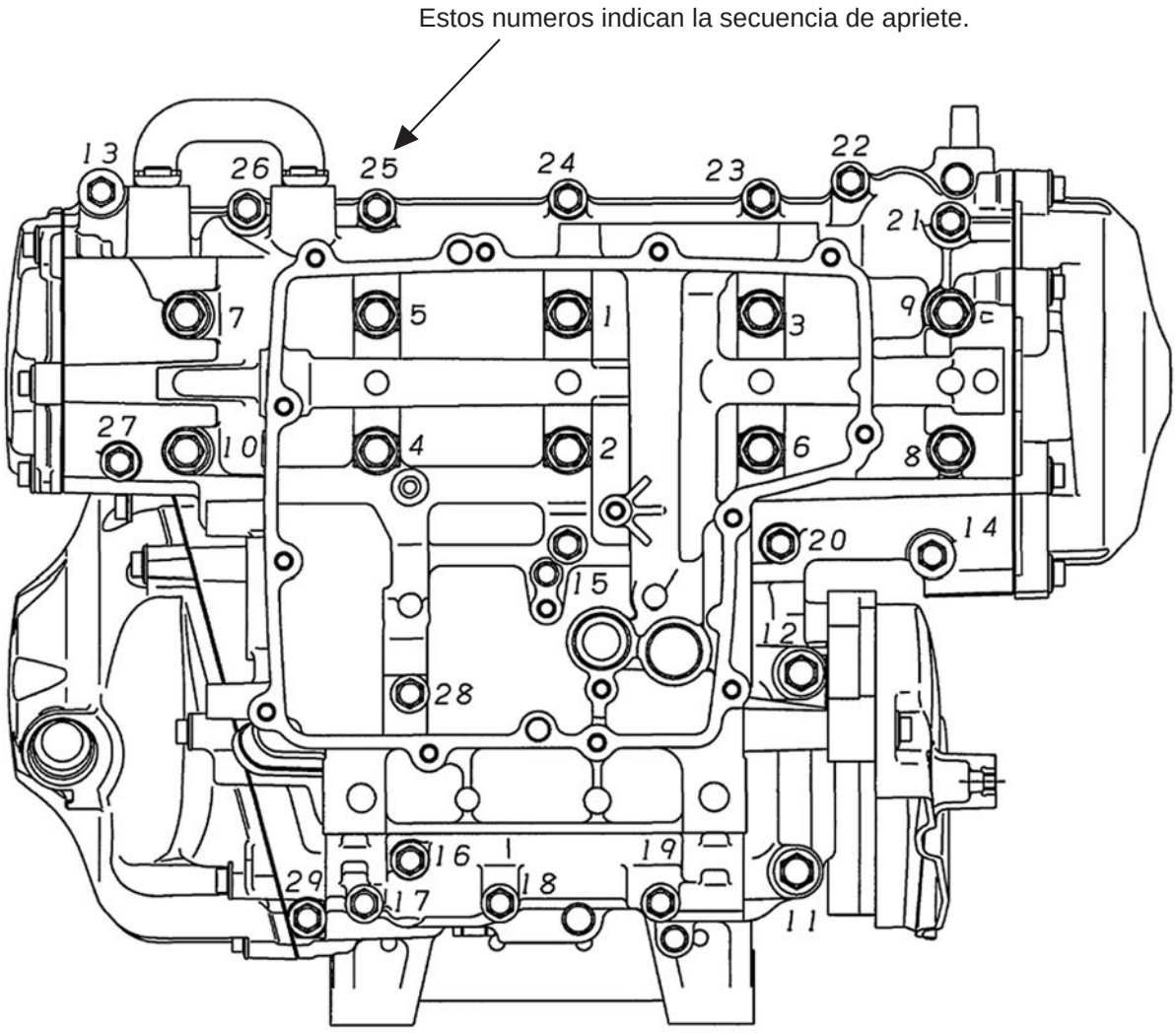
Apriete de los pernos

1. Apriete los pernos en la secuencia de apriete de 1 a 10 a 20 N•m (2,0 kgf•m).
2. Después de haber aflojado los pernos una vez en la secuencia de apriete de 1 a 10, vuelva a apretarlos uno por uno a 12 N•m (1,2 kgf•m).
3. Vuelva a apretar los pernos en la secuencia de apriete de 1 a 7 a un ángulo de giro de la tuerca de 50° ±5°.
4. Vuelva a apretar los pernos en la secuencia de apriete de 8 y 9 a un ángulo de giro de la tuerca de 75° ±5°.
5. Vuelva a apretar el perno en la secuencia de 10 a un ángulo de giro de la tuerca de 50° ±5°.
6. Apriete los pernos en la secuencia de apriete de 11 y 12 a 24±2 N•m (2,4 ±0,2 kgf•m).
7. Apriete los pernos en la secuencia de apriete de 13 a 29 a 10 ±2 N•m (1,0 ±0,2 kgf•m).

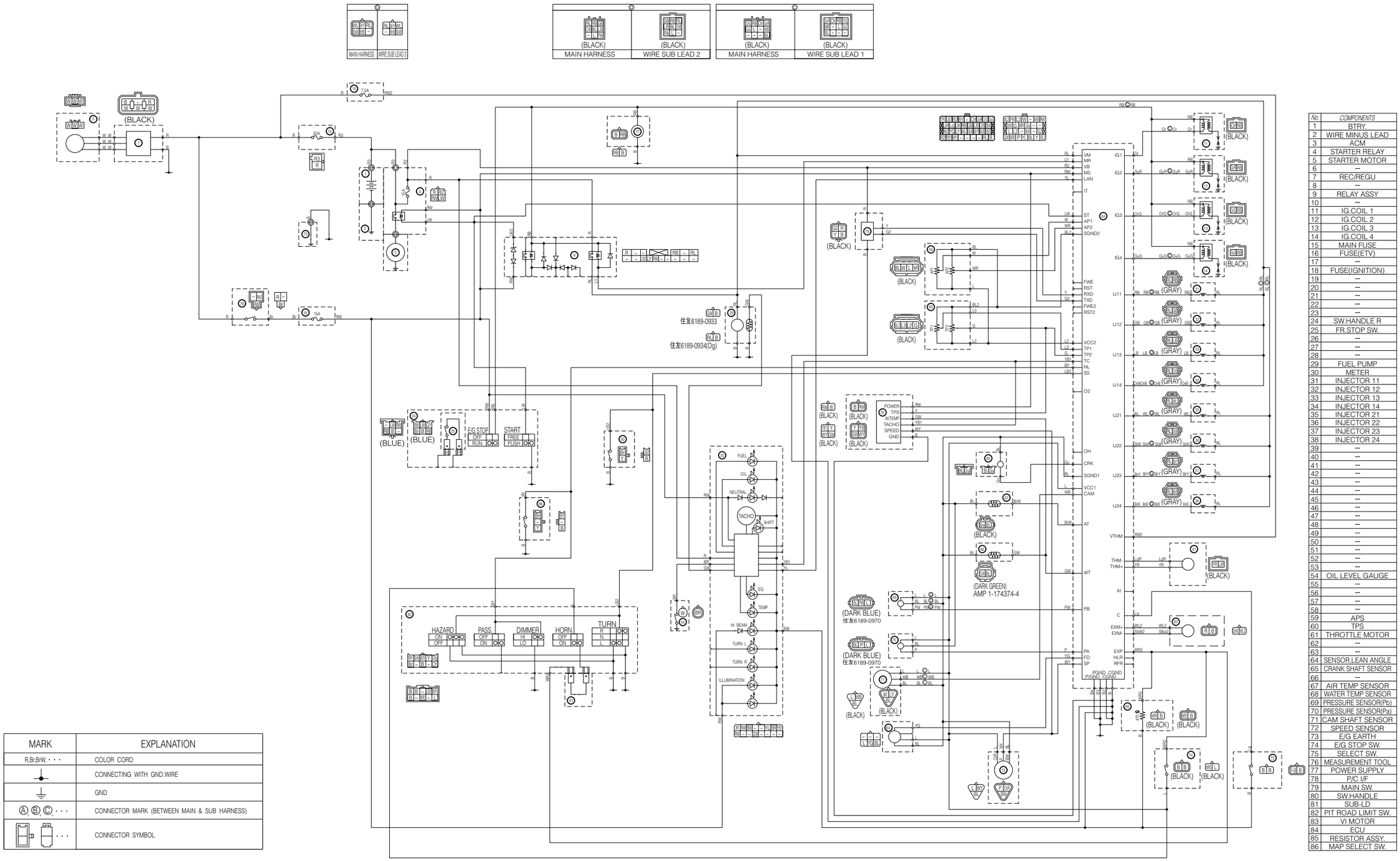
NOTA

Los números 1 al 29 muestran la secuencia en la que se aprietan los pernos.

Aplique aceite de motor a las roscas de los pernos y a ambos lados de las arandelas.



4 Diagrama eléctrico de la YZF-R6


MAIN HARNESS
WIRE SUB LEAD 3
(BLACK)
MAIN HARNESS
(BLACK)
WIRE SUB LEAD 2
(BLACK)
MAIN HARNESS
(BLACK)
WIRE SUB LEAD 1
(BLACK)
(BLUE)
(BLUE)
15A
E/G STOP
OFF
RUN
START
FREE
PUSH
HAZARD
ON
OFF
PASS
OFF
ON
DIMMER
HI
LO
HORN
OFF
ON
TURN
R
N
L
FUEL
OIL
NEUTRAL
TACHO
SHIFT
EG
TEMP
HI BEAM
TURN L
TURN R
ILLUMINATION
住友6189-0933
住友6189-0934(Dg)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(DARK BLUE)
住友6189-0970
(DARK BLUE)
住友6189-0970
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(DARK GREEN)
AMP 1-174374-4
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(GRAY)
(GRAY)
(GRAY)
(GRAY)
(GRAY)
(GRAY)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK)
(BLACK

Published by YAMAHA MOTOR ENGINEERING co., LTD